

**CÔNG TY CỔ PHẦN
VẬN TẢI SẢN PHẨM KHÍ QUỐC TẾ**
Địa chỉ: Tầng 9, Tòa nhà Green Power,
35 Tôn Đức Thắng, P.Bến Nghé, Q1, TPHCM.
Mã số DN:0305390530

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Tp. HCM, ngày 09 tháng 4 năm 2018

Số: **236** /VTSPK-TCKT
V/v: *CBTT Báo cáo thường niên năm 2017
trên cổng thông tin điện tử của UBCKNN và
SGDCK TPHCM.*

Kính gửi: - Ủy ban Chứng khoán Nhà nước (SSC).
- Sở Giao dịch Chứng khoán TP.HCM (HOSE).

Công ty : Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm Khí Quốc tế
Mã chứng khoán : GSP
Địa chỉ trụ sở chính : Tầng 9, Tòa nhà Green Power, 35 Tôn Đức Thắng, Phường Bến Nghé,
Quận 1, TP.HCM.
Điện thoại : 028 222 05388 Fax: 028 222 05366
Người thực hiện CBTT: Ông Đỗ Đức Hùng.
Địa chỉ : Tầng 9, Tòa nhà Green Power, 35 Tôn Đức Thắng, Phường Bến Nghé,
Quận 1, TP.HCM.
Điện thoại : 028 222 05388
Loại thông tin công bố: Định kỳ.

Nội dung thông tin công bố: Báo cáo Thường niên năm 2017.

Ngày 09/4/2018, Công ty CP Vận tải Sản phẩm Khí Quốc tế đã hoàn tất và đăng tải Báo cáo Thường niên năm 2017 tại địa chỉ: <http://gasshipping.com.vn/>

Chúng tôi xin cam kết các thông tin công bố trên đây là đúng sự thật và hoàn toàn chịu trách nhiệm trước pháp luật về nội dung các thông tin đã công bố.

Trân trọng.

Nơi nhận:

- Như trên;
- HĐQT, BKS (để b/c);
- Lưu: VT,TCKT(1b)



Đỗ Đức Hùng



CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI
SẢN PHẨM KHÍ QUỐC TẾ

BÁO CÁO
THƯỜNG NIÊN
2017



CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI SẢN PHẨM KHÍ QUỐC TẾ



PHẦN I

THÔNG TIN CHUNG

THÔNG TIN CHUNG

CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI SẢN PHẨM KHÍ QUỐC TẾ

| | | |
|---------------|---|--|
| Tên công ty | : | CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI SẢN PHẨM KHÍ QUỐC TẾ |
| Giấy CN ĐKDN | : | 0305390530, cấp lần đầu ngày 24/12/2007, đăng ký thay đổi lần 7 ngày 08/04/2015. |
| Vốn điều lệ | : | 300.000.000.000 VNĐ |
| Địa chỉ | : | Tầng 9, Toà nhà Green Power, số 35 Tôn Đức Thắng, Quận 1, TP.HCM |
| Số điện thoại | : | 028-22205388 |
| Số fax | : | 028-22205366 |
| Website | : | www.gasshipping.com.vn |

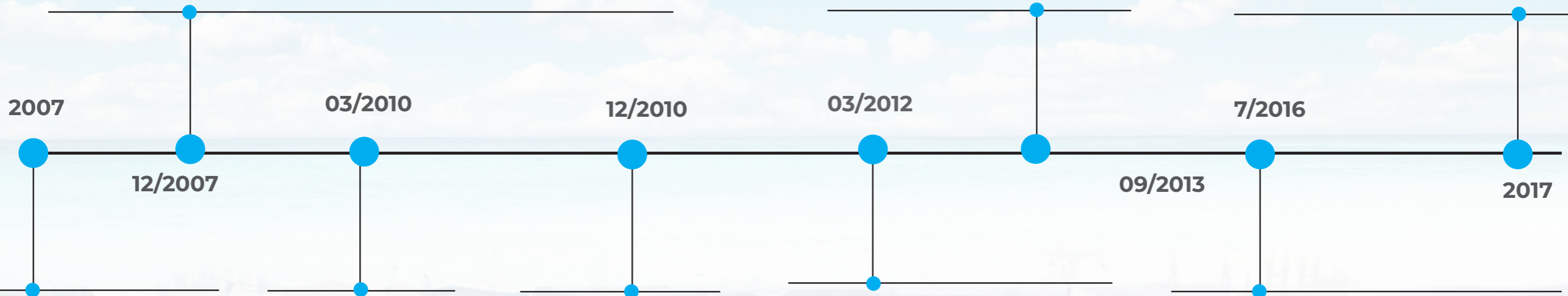
QUÁ TRÌNH

HÌNH THÀNH VÀ PHÁT TRIỂN

Công ty chính thức đi vào hoạt động theo Giấy chứng nhận đăng ký kinh doanh số 4103008857 do Sở Kế hoạch và Đầu tư TP. Hồ Chí Minh cấp lần đầu ngày 24/12/2007, điều chỉnh lần 5 theo số 0305390530 do Sở Kế hoạch và Đầu tư TP. Hồ Chí Minh cấp ngày 13/05/2011, với vốn điều lệ là 300.000.000.000 đồng (Ba trăm tỷ đồng) và nhiệm vụ chính là: Kinh doanh vận tải biển; Cho thuê tàu; Dịch vụ đại lý tàu biển, môi giới hàng hải, cung ứng tàu biển, giao nhận hàng hóa xuất nhập khẩu.

Tháng 09/2013, Công ty CP Vận tải Nhật Việt (Công ty con) đã thực hiện đầu tư thêm một tàu chở LPG (Tàu Oceanus 09), trọng tải 5.054 DWT, nâng tổng số tàu thuộc Đội tàu mà Gas Shipping có quyền chi phối quản lý là 07 chiếc và hiện là đội tàu chở LPG mạnh nhất Việt Nam.

Năm 2017: Thông qua hợp đồng cho thuê tàu Sài Gòn Gas theo hình thức Time Chart với Công ty Marubeni, đã chính thức mở ra tuyến khai thác quốc tế ổn định từ tháng 01/2017, tạo tiền đề cho cơ hội đầu tư phát triển đội tàu Gas Shipping ngày càng lớn mạnh trong tương lai.



Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế (Gas Shipping) được thành lập từ việc góp vốn của 03 cổ đông chính là các Tổng Công ty lớn thuộc Tập đoàn Dầu khí Quốc gia Việt Nam: Tổng Công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí (PV Trans), Tổng Công ty Cổ phần Dịch vụ Kỹ thuật Dầu khí (PTSC) và Tổng Công ty Khí Việt Nam (PV Gas) vào ngày 25/10/2007 theo Biên bản số 245/BB-KVN. Việc thành lập Gas Shipping nhằm tập trung phát triển và chuyên nghiệp hóa các loại hình cung cấp dịch vụ vận tải khí hóa lỏng trong và ngoài nước.

Tháng 03/2010, Công ty đã đầu tư thêm 01 tàu chở LPG (tàu Sai Gon Gas), trọng tải 2.999 DWT, nâng tổng số tàu thuộc sở hữu của Công ty lên 04 chiếc với nhiều chủng loại khác nhau.

Tháng 12/2010 Công ty đã đầu tư cổ phần và chính thức có một đơn vị thành viên (Công ty con) là Công ty Cổ phần Vận tải Nhật Việt, nâng tổng số tàu thuộc Đội tàu mà Gas Shipping có quyền chi phối quản lý là 06 chiếc và trở thành Đội tàu mạnh nhất Việt Nam, chiếm 70% thị phần cung cấp dịch vụ vận tải khí hoá lỏng (LPG) trong nước.

Sau 04 năm hoạt động, ngày 09/03/2012 cổ phiếu của Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế (Gas Shipping) đã chính thức được niêm yết trên Sàn Giao dịch Chứng khoán Tp. Hồ Chí Minh (HOSE) theo Quyết định số: 185/2011/QĐ-SGDHCM ngày 20/12/2011. Tổng khối lượng cổ phiếu niêm yết là 30.000.000 CP, với mã chứng khoán là GSP. Sự kiện này đã đánh dấu một điểm mốc quan trọng trong quá trình hình thành và phát triển của Công ty và khẳng định một lần nữa định hướng kinh doanh của Công ty là phát triển bền vững, quản lý minh bạch, chất lượng dịch vụ tốt nhất và tối đa hoá lợi ích của cổ đông.

Ngày 01/7/2016, thực hiện theo đề án tái cấu trúc Tập đoàn Dầu khí đã được Thủ tướng chính phủ phê duyệt và Nghị quyết ĐHĐCĐ thường niên năm 2016 của Công ty, Gas Shipping đã chuyển nhượng toàn bộ 51% vốn điều lệ nắm giữ tại Công ty CP Vận tải Nhật Việt cho Tổng Công ty CP Vận tải Dầu khí (PVTrans). Gas Shipping chính thức không còn công ty con nhưng vẫn là đơn vị đầu mối để phối kết hợp với Công ty CP Vận tải Nhật Việt trong việc thực hiện các hợp đồng vận chuyển LPG cho ngành Dầu khí của Tổng công ty PVTrans.

Cũng từ tháng 7/2016, Gas Shipping thành lập Phòng Kinh doanh để đẩy mạnh mảng kinh doanh thương mại LPG, phát triển lĩnh vực vận chuyển LPG đường bộ bằng xe bồn nhằm gia tăng hiệu quả và quy mô cho công ty.

NGÀNH NGHỀ VÀ ĐỊA BÀN KINH DOANH



DỊCH VỤ VẬN TẢI LPG
BẰNG TÀU BIỂN



DỊCH VỤ VẬN TẢI LPG
BẰNG XE BỒN



DỊCH VỤ
KINH DOANH LPG

NGÀNH NGHỀ HOẠT ĐỘNG

Kinh doanh vận tải biển; Cho thuê tàu; Kinh doanh xăng dầu và khí hoá lỏng (LPG).



DỊCH VỤ CHO THUÊ TÀU



SẢN PHẨM KHÁC

Thị trường nước ngoài:
Đông Á, Đông Bắc Á, Nam Trung Quốc, Đông Nam Á, Nam Á

ĐỊA BÀN HOẠT ĐỘNG KINH DOANH



THÔNG TIN ĐỘI TÀU

Tàu Cửu Long Gas

| | |
|--------------------------|-------------------------------------|
| Ship No. / IMO No. | 297 / 9143142 |
| Builder | Watanabe shipbuilding Co.,Ltd |
| Flag / Call Sign | VIET NAM / 3WDW |
| Class & Class No. | NK964336 - VR961841 |
| DWT/GT/LW | 2999/3556/2105 |
| L x B x D x Draft (m) | 99.500 x 16.640 x 4.500 |



Tàu Hồng Hà Gas

| | |
|--------------------------|-------------------------------------|
| Ship No. / IMO No. | 297 / 9143142 |
| Builder | Watanabe shipbuilding Co.,Ltd |
| Flag / Call Sign | VIET NAM / 3WDW |
| Class & Class No. | NK964336 - VR961841 |
| DWT/GT/LW | 2999/3556/2105 |
| L x B x D x Draft (m) | 99.500 x 16.640 x 4.500 |



Tàu Sài Gòn Gas

| | |
|--------------------------|-------------------------------------|
| Ship No. / IMO No. | 297 / 9143142 |
| Builder | Watanabe shipbuilding Co.,Ltd |
| Flag / Call Sign | VIET NAM / 3WDW |
| Class & Class No. | NK964336 - VR961841 |
| DWT/GT/LW | 2999/3556/2105 |
| L x B x D x Draft (m) | 99.500 x 16.640 x 4.500 |



Tàu Việt Gas

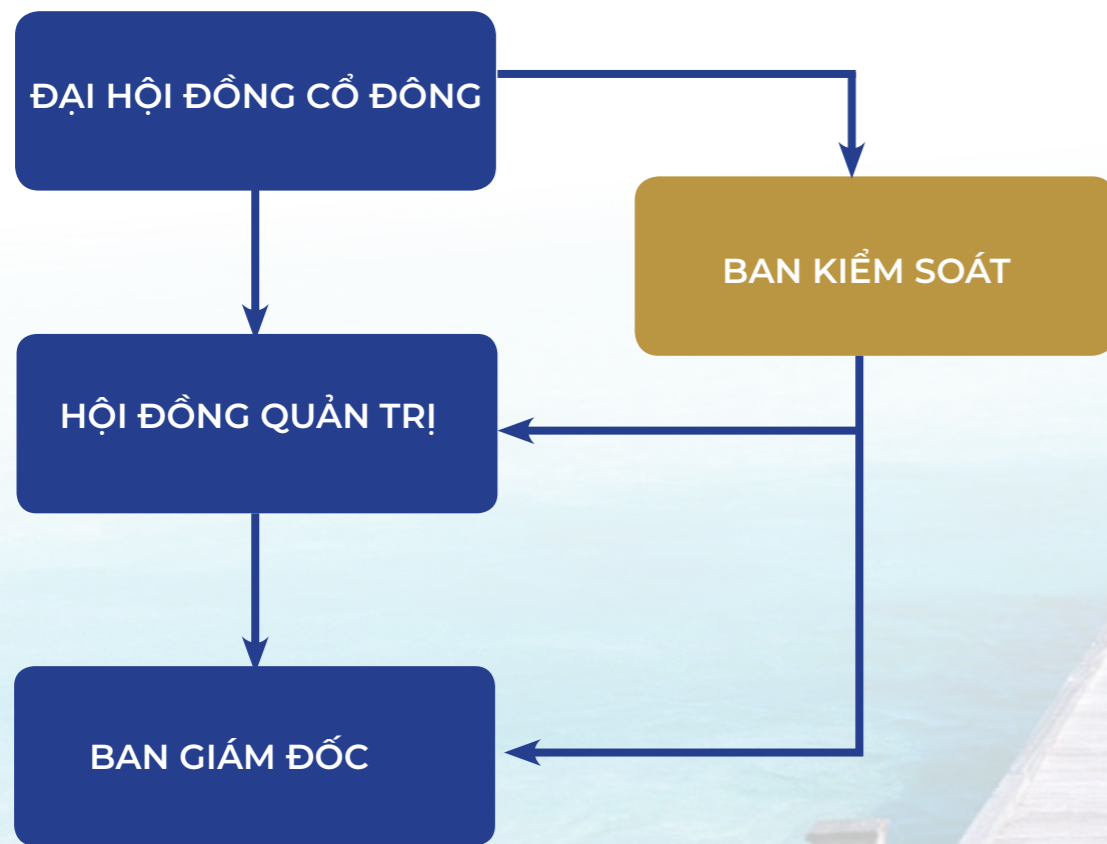
| | |
|--------------------------|-------------------------------------|
| Ship No. / IMO No. | 297 / 9143142 |
| Builder | Watanabe shipbuilding Co.,Ltd |
| Flag / Call Sign | VIET NAM / 3WDW |
| Class & Class No. | NK964336 - VR961841 |
| DWT/GT/LW | 2999/3556/2105 |
| L x B x D x Draft (m) | 99.500 x 16.640 x 4.500 |



MÔ HÌNH

QUẢN TRỊ, CƠ CẤU TỔ CHỨC

MÔ HÌNH QUẢN TRỊ



Công ty hoạt động theo mô hình Công ty cổ phần theo qui định của Luật Doanh nghiệp và các qui định pháp luật liên quan:

Đại hội đồng cổ đông: bao gồm tất cả các cổ đông có quyền biểu quyết, là cơ quan quyết định cao nhất của Công ty.

Hội đồng quản trị: Là cơ quan quản lý Công ty, có toàn quyền nhân danh Công ty để quyết định mọi vấn đề liên quan đến mục đích, quyền lợi của Công ty trừ những vấn đề thuộc thẩm quyền của Đại hội đồng cổ đông.

Ban Giám đốc: Là cơ quan điều hành hoạt động hàng ngày của Công ty và chịu trách nhiệm trước Hội đồng quản trị về việc thực hiện các quyền và nhiệm vụ được giao.

Ban kiểm soát: Thực hiện nhiệm vụ thay mặt cho cổ đông kiểm soát mọi hoạt động kinh doanh, hoạt động quản trị và điều hành của Công ty.

01

MỤC TIÊU CHỦ YẾU CỦA CÔNG TY

Không ngừng phát triển các hoạt động sản xuất, thương mại và các dịch vụ trong các lĩnh vực hoạt động kinh doanh nhằm tối đa hóa lợi nhuận có thể có được của Công ty và các cổ đông, Không ngừng cải thiện đời sống, điều kiện làm việc, thu nhập cho người lao động, đồng thời góp phần phát triển nền kinh tế.

02

CÁC MỤC TIÊU CHỦ YẾU CỦA CÔNG TY NĂM 2018

Năm 2018 theo đánh giá hoạt động kinh doanh của các doanh nghiệp trong ngành nói chung và của Công ty nói riêng vẫn sẽ gặp những khó khăn nhất định do các Công ty có năng lực cạnh tranh vào lĩnh vực vận tải khí hóa lỏng xuất hiện ngày càng nhiều, giá dầu thô có dấu hiệu phục hồi nhưng vẫn còn chậm. Vì vậy căn cứ vào tình hình diễn biến thực tế, Công ty xây dựng các mục tiêu chủ yếu như sau:

- Tiếp tục thực hiện tốt vai trò đầu mối trong việc giữ vững thị trường vận tải nội địa, chủ động trong việc mở rộng vận tải quốc tế, phát triển mở rộng các mảng dịch vụ vận chuyển khác, đánh giá thị trường vận tải trong nước và quốc tế để có kế hoạch đầu tư khai thác hiệu quả nhất.
- Tiếp tục nâng cao công tác quản lý, quản trị tại đơn vị, đặc biệt tăng cường nâng cao chất lượng công tác quản lý an toàn, quản lý kỹ thuật. Triệt để thực hành tiết kiệm, quản lý và kiểm soát chặt chẽ chi phí nhiên liệu, chi phí quản lý kỹ thuật, hao hụt hàng hóa trong các hoạt động sản xuất kinh doanh.
- Thực hiện duy trì quan hệ tốt với các khách hàng đầu vào và đầu ra, duy trì giấy chứng nhận của các chủ hàng lớn (Oil Majors) đáp ứng yêu cầu khai thác trên thị trường quốc tế, trên cơ sở đó khai thác thêm các thị trường mới có tiềm năng khác...
- Kiện toàn bộ máy tổ chức quản lý điều hành, rà soát nâng cao chất lượng nguồn nhân lực, tăng cường công tác đào tạo, tuyển dụng để bổ sung nguồn nhân lực có trình độ, kinh nghiệm đồng thời nâng cao năng lực của đội ngũ cán bộ công nhân viên để đáp ứng yêu cầu phát triển của đơn vị. Xây dựng cơ chế lương, thưởng phù hợp, đảm bảo thu hút lao động giỏi và tránh chảy máu chất xám, không ngừng cải thiện và nâng cao đời sống vật chất tinh thần cho người lao động. Phát triển Gas Shipping thành một công ty vận tải quốc tế, có môi trường làm việc chuyên nghiệp, hiện đại. Cập nhật và áp dụng hiệu quả các hệ thống quản lý và tăng cường việc ứng dụng công nghệ thông tin nhằm nâng cao hiệu quả công tác quản lý.
- Vận hành khai thác đội tàu an toàn, duy trì và phát triển sản xuất, nỗ lực cắt giảm, tiết kiệm chi phí để hạ giá thành sản phẩm, tạo sức cạnh tranh trên thị trường.
- Đảm bảo hiệu quả, bảo toàn và phát triển vốn, đảm bảo lợi ích tối đa cho cổ đông, thực hiện đầy đủ nghĩa vụ tài chính với nhà nước, cơ quan quản lý.
- Tiếp tục triển khai phương án đầu tư, đưa vào vận hành 01 tàu LPG tải trọng

3.500-4.000 CBM (Dự án chuyển tiếp từ năm 2017 qua) và 1 tàu chở LPG tải trọng đến 7.500CBM, đồng thời xem xét, đánh giá thị trường, tìm cơ hội đầu tư các tàu mới tiếp theo để gia tăng năng lực vận chuyển theo hướng trẻ hóa đội tàu.

- Về các chỉ tiêu kinh tế cơ bản của năm 2018, Công ty xây dựng kế hoạch tương đương với thực hiện của năm 2017, ngoại trừ chỉ tiêu lợi nhuận giảm 5% do có tàu Hong Ha Gas sẽ lên dock sửa chữa lớn định kỳ 5 năm vào đầu năm năm 2017.

03

CHIẾN LƯỢC PHÁT TRIỂN TRUNG VÀ DÀI HẠN

Quan điểm phát triển

- Phát triển Gas Shipping một cách đồng bộ, có trọng tâm, theo hướng chuyên nghiệp hóa, đáp ứng yêu cầu của khách hàng trong nước và quốc tế. Lấy hiệu quả kinh doanh làm mục tiêu chủ đạo; lấy chất lượng nguồn nhân lực và trình độ quản lý, quản trị để cạnh tranh lâu dài, bên cạnh các lợi thế thương mại hiện có; lấy vận tải LPG bằng tàu định áp size coaster làm nền tảng cho việc phát triển.
- Đảm bảo hài hòa giữa phát triển Công ty, lợi ích kinh tế của cổ đông và đời sống của người lao động với bảo vệ môi trường, góp phần đảm bảo an ninh năng lượng quốc gia và bảo vệ chủ quyền biển đảo.

Mục tiêu phát triển

- Công ty có đội tàu LPG đủ năng lực giữ vai trò đầu mối, chủ đạo đối với thị trường trong nước; là một đơn vị cung ứng dịch vụ vận tải LPG có uy tín trên thị trường khu vực châu Á. Tham gia thị trường vận tải hóa chất bằng đường biển và phát triển các ngành nghề kinh doanh khác mà Công ty có lợi thế.
- Duy trì là một trong những đơn vị hàng đầu trong các đơn vị thành viên của PV Trans về doanh thu, lợi nhuận; đảm bảo tỷ suất lợi nhuận trước thuế bình quân trên VDL không thấp hơn 20%.
- Tiếp tục nâng cao chất lượng dịch vụ, năng lực cạnh tranh, đạt trình độ quản lý chuyên nghiệp của các Công ty vận tải biển quốc tế.

Định hướng chung

- Phát huy tối đa lợi thế là đơn vị đầu mối vận tải toàn bộ sản phẩm LPG của PVN/PV Trans, lấy thị trường trong nước làm bàn đạp để đầu tư phát triển đội tàu tham gia khai thác thị trường vận tải LPG nhập khẩu và thị trường quốc tế. Đầu tư đội tàu trẻ khai thác thị trường quốc tế trong thời gian đầu, sau đó đưa về khai thác nội địa thay thế các tàu già. Tập trung đầu tư khai thác đội tàu LPG định áp size coaster (là lĩnh vực thế mạnh của Công ty), khi có cơ hội thị trường rõ nét thì đầu tư khai thác các loại tàu chở LPG khác (tàu bán lạnh, tàu lạnh size lớn).
- Tranh thủ sự tương đồng về quản lý và khai thác giữa tàu LPG và tàu chở hóa chất, các nhu cầu về vận tải hóa chất của các dự án lọc hóa dầu trong nước để đầu tư tàu chở hóa chất.
- Tranh thủ vai trò đầu mối thu xếp phương tiện vận tải cho dự án GPP Cà Mau để mở rộng cung cấp dịch vụ vận tải LPG nội thủy cho các khách hàng khác.
- Nâng cao chất lượng dịch vụ, năng lực cạnh tranh trong các lĩnh vực hoạt động, đảm bảo cung cấp các dịch vụ chất lượng, giá cả cạnh tranh tại cả thị trường nội địa và quốc tế.
- Tiếp tục mở rộng các loại hình dịch vụ khác liên quan đến hoạt động kinh doanh chính mà Gas Shipping có thế mạnh và kinh nghiệm như kinh doanh LPG, vận tải LPG bằng đường bộ,...

04

CHIẾN LƯỢC PHÁT TRIỂN ĐẾN 2025

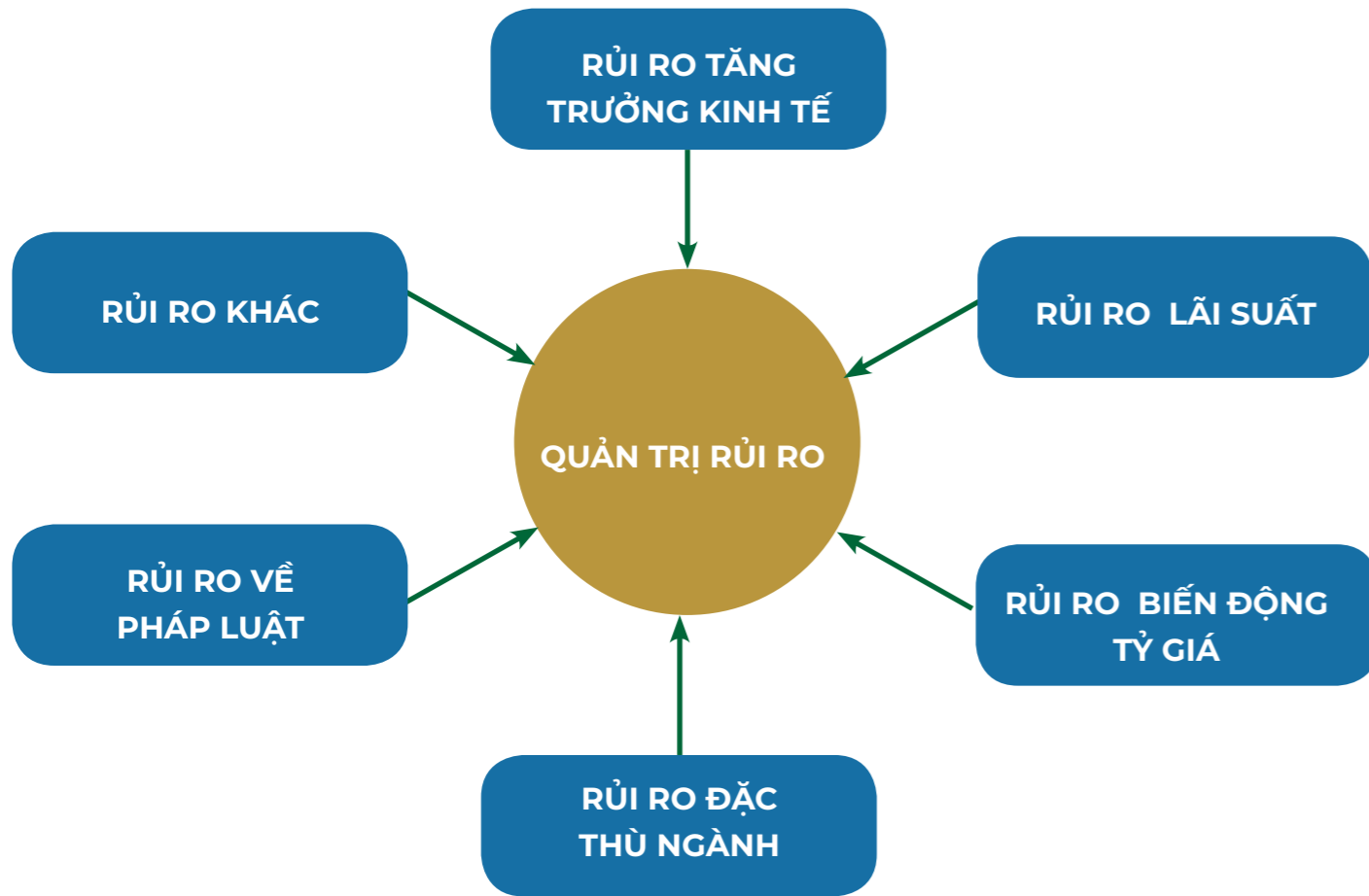
- Tiếp tục phát triển Gas Shipping một cách đồng bộ, an toàn, hiệu quả với dịch vụ vận tải LPG và hóa chất là chủ đạo, phấn đấu đến năm 2025 trở thành đơn vị vận tải LPG và hóa chất số 1 Việt Nam.
- Phát huy nội lực, tham gia tích cực vào thị trường vận tải quốc tế, xây dựng Gas Shipping trở thành thương hiệu vận tải LPG và hóa chất có uy tín và chuyên nghiệp trên thị trường quốc tế.
- Đảm bảo kinh doanh hiệu quả, bảo toàn và phát triển vốn. Đảm bảo lợi ích tối đa của cổ đông. Đảm bảo quyền lợi và điều kiện làm việc tốt cho người lao động và đóng góp tích cực cho cộng đồng và xã hội.

05

CÁC MỤC TIÊU ĐỐI VỚI MÔI TRƯỜNG, XÃ HỘI VÀ CỘNG ĐỒNG CỦA CÔNG TY

- Đối với môi trường: Trong quá trình vận hành khai thác tàu trên biển, bảo đảm thực hiện đúng quy định về bảo vệ môi trường theo pháp luật của Nhà nước Việt Nam và quy định quốc tế.
- Phát triển Gas Shipping cùng mục tiêu đảm bảo chủ quyền biển, anh ninh năng lượng, an toàn và thân thiện với môi trường sống.
- Đảm bảo quyền lợi và điều kiện làm việc tốt cho người lao động. Thu nhập của người lao động tăng, năm sau cao hơn năm trước.
- Đối với xã hội và cộng đồng: Thực hiện tốt công tác an sinh xã hội, đem lại lợi ích thiết thực không những cho Công ty mà cho cả cộng đồng và xã hội

CÁC NHÂN TỐ RỦI RO



RỦI RO VỀ TĂNG TRƯỞNG KINH TẾ

Tăng trưởng GDP năm 2017 ước đạt mức 6,81%, vượt chỉ tiêu 6,7% do Quốc hội đề ra và là mức cao nhất trong một thập kỷ vừa qua. Đóng góp chủ yếu là khu vực nông, lâm nghiệp và thủy sản phục hồi tăng 2,9% (cao hơn mức 1,36% năm 2016), góp 0,44 điểm phần trăm vào mức tăng chung; khu vực công nghiệp và xây dựng tăng 8%, góp 2,77 điểm phần trăm; khu vực dịch vụ 7,44% góp 2,87 điểm phần trăm vào mức tăng trưởng chung nền kinh tế. Chỉ số sản xuất toàn ngành công nghiệp năm 2017 tăng 9,4%, cao hơn nhiều so với mức tăng 7,5% của năm 2016. Trong các ngành công nghiệp, chế biến - chế tạo là ngành đóng góp lớn nhất vào tăng trưởng chung và tăng 14,5%, mức cao nhất trong 6 năm trở lại đây.

Là một công ty hoạt động trong lĩnh vực vận

tải hàng hóa nguyên liệu đầu vào của nhiều ngành công nghiệp, có thể nói, môi trường kinh tế vĩ mô có những ảnh hưởng trực tiếp và mạnh mẽ tới hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty. Tình hình kinh tế được cải thiện có tác động tích cực đến các ngành kinh tế, riêng đối với ngành vận tải nhiên liệu, nhu cầu trong công nghiệp và sản xuất đều tăng, do đó tạo động lực thúc đẩy hoạt động kinh doanh của Công ty. Đây là thời điểm mà Công ty cần đề ra những chính sách phát triển đúng đắn nhằm tối đa hóa những lợi thế sẵn có, kết hợp với những thuận lợi từ bên ngoài, nghiên cứu nâng cao chất lượng dịch vụ tăng trưởng lợi nhuận và nâng cao vị thế trong ngành.

RỦI RO VỀ BIẾN ĐỘNG LÃI SUẤT

Lãi suất cho vay trong năm qua đã giảm nhưng chưa được như mong đợi do nhiều

nguyên nhân. Nợ xấu còn cao (theo tính toán, tỷ lệ nợ xấu của ngành ngân hàng là 9,5%) nên các ngân hàng đã phải trích lập dự phòng rủi ro, lấy lợi nhuận để bù đắp khoản vốn bị mất. Điều này đã khiến lãi suất cho vay khó giảm nhiều, tuy nhiên vẫn cần ghi nhận, ngành ngân hàng đã cố gắng giảm lãi suất. Lãi suất huy động bình quân khá ổn định. Lãi suất huy động VNĐ kỳ hạn trên 12 tháng phổ biến ở mức 6,4-7,2%. Lãi suất cho vay đối với các lĩnh vực ưu tiên đã giảm khoảng 0,5-1% so với đầu năm. Đối với khu vực sản xuất kinh doanh thông thường, lãi suất cho vay ở mức 6,8-11%/năm.

Lãi suất năm 2018 được dự báo sẽ đi ngang hoặc giảm nhẹ. Mặt bằng lãi suất chịu một số áp lực nhất định tập trung chủ yếu vào thời điểm cuối năm 2018 như: tăng trưởng tín dụng ở mức khá; FED tiếp tục chính sách thắt chặt tiền tệ, kéo theo đó, sức hấp dẫn tương đối của VND có thể suy giảm so với USD. Tuy nhiên, đối với nửa cuối năm mặt bằng lãi suất có thể chịu áp lực nếu các điều kiện cần là lạm phát hay tỷ giá có những biến động.

Chính sách của công ty là duy trì các khoản tương đương tiền và đầu tư ngắn hạn hưởng lãi suất cố định. Công ty chịu rủi ro lãi suất trọng yếu phát sinh từ các khoản vay chịu lãi suất đã được ký kết. Công ty chịu rủi ro lãi suất khi Công ty vay vốn theo lãi suất thả nổi. Rủi ro này sẽ do Công ty quản trị bằng cách duy trì ở mức độ hợp lý các khoản vay và phân tích tình hình cạnh tranh trên thị trường để có được lãi suất có lợi cho công ty từ các nguồn cho vay thích hợp.

RỦI RO VỀ BIẾN ĐỘNG TỶ GIÁ

Năm 2017 vừa qua đi với nhận định được đưa ra là tỷ giá khá ổn định. Tính đến tháng 12-2017, tỷ giá trung tâm ước tăng khoảng 1,5-1,7% so với đầu năm. Trong khi đó, tỷ giá tại ngân hàng thương mại giảm khoảng 0,2% so với đầu năm. Có nhiều nguyên nhân giúp tỷ giá ổn định, như là: Đồng USD mất giá trên thị trường quốc tế (chỉ số USD Index giảm 9,1% so với đầu năm) dù Cục Dự trữ Liên bang Mỹ (Fed) đã tăng lãi suất nhiều lần do tác động

của chính sách chống thâm hụt thương mại; chênh lệch giữa lãi suất VND và USD vẫn còn ở mức lớn (khoảng 6-7%), nghiêng về việc nắm giữ VND. Huy động ngoại tệ tăng thấp, ước tăng 4% so với cuối năm 2016, trong khi Ngân hàng Nhà nước mua được khoảng 7 tỷ USD từ hệ thống ngân hàng, do vậy, có thể một lượng lớn ngoại tệ đã được tổ chức kinh tế và cá nhân bán và chuyển sang VND.

Về diễn biến tỷ giá trong năm 2018, Ủy ban Giám sát Tài chính Quốc gia dự báo, tỷ giá sẽ tiếp tục ổn định bởi có nhiều yếu tố hỗ trợ tỷ giá, như: Cán cân thương mại có khả năng tiếp tục thặng dư do kinh tế thế giới và thương mại toàn cầu tại các nước mới nổi và đang phát triển tiếp tục xu thế tăng so với năm trước; dòng vốn nước ngoài vẫn có xu hướng tích cực (trong bối cảnh lãi suất thấp tại các nền kinh tế phát triển, dòng vốn đang có xu hướng chảy vào các khu vực kinh tế mới nổi và đang phát triển để tìm kiếm lợi nhuận cao hơn).

Công ty thực hiện một số giao dịch có gốc ngoại tệ như USD và EUR, do đó sẽ chịu rủi ro về tỷ giá do giá trị hợp lý của các luồng tiền trong tương lai của một công cụ tài chính sẽ biến động theo những thay đổi của tỷ giá hối đoái. Công ty tiến hành xem xét thị trường hiện hành và lập kế hoạch dự kiến cho các giao dịch trong tương lai bằng ngoại tệ, theo dõi sát những biến động của tỷ giá để thực hiện các giao dịch một cách kỹ lưỡng nhằm hạn chế tối đa rủi ro có thể xảy ra.



CÁC NHÂN TỐ RỦI RO (TT)

LẠM PHÁT

Theo Tổng cục Thống kê, chỉ số giá tiêu dùng (CPI) theo năm tính đến thời điểm cuối tháng 12/2017 có mức tăng 2,6% và CPI bình quân cả năm 2017 tăng 3,53%. Về cơ bản, CPI bình quân năm 2017 chịu tác động lớn bởi lộ trình điều chỉnh giá dịch vụ y tế, dịch vụ khám chữa bệnh theo Thông tư liên tịch số 37/2015/TTLT-BYT-BTC. Riêng việc điều chỉnh giá nhóm hàng này đã khiến CPI bình quân năm 2017 tăng 2,04%. Lộ trình điều chỉnh giá dịch vụ y tế theo hai bước của Thông tư 37 đã gần như hoàn tất, do vậy, chỉ số CPI chung năm 2018 sẽ không chịu nhiều ảnh hưởng từ nhóm hàng y tế như năm 2016 và 2017.

Giá dịch vụ công năm 2018 tiếp tục được điều chỉnh theo lộ trình tăng giá giai đoạn 2016-2020 nên được dự báo đóng góp vào lạm phát tổng thể tương đương năm 2017, khoảng 2-2,5 điểm %. Ủy ban Giám sát Tài chính quốc gia dự báo: nếu không có yếu tố đột biến, lạm phát năm 2018 dự báo duy trì ở mức tương đương với mức tăng của năm 2017 (dưới 4%). Tuy nhiên, lạm phát năm 2018 có thể tăng cao hơn nếu giá điện tăng mạnh. Ước tính nếu giá điện tăng 8-10% sẽ góp phần làm lạm phát tăng 0,1-0,15 điểm %.

RỦI RO ĐẶC THÙ NGÀNH

Giá cước vận tải/giá thuê tàu và giá nhiên liệu

Giá cước phục hồi từ thị trường vận tải LPG quốc tế vẫn còn nhiều khó khăn, mức cước quốc tế vẫn duy trì ở mức thấp và phục hồi

chậm. Lượng tàu đóng mới gia nhập thị trường tiếp tục tăng gây sức ép cho sự cạnh tranh về giá cước dẫn tới hiệu quả khai thác của đội tàu trên thị trường quốc tế chưa cao.

Đối với thị trường nội địa, ngoài đội tàu hiện hữu của công ty thì Công ty có thuê thêm tàu ngoài và mua nhiên liệu để phục vụ cho hoạt động kinh doanh. Do vậy, Công ty sẽ chịu rủi ro từ việc thay đổi giá thuê tàu và nhiên liệu. Công ty đã thực hiện các biện pháp phòng ngừa rủi ro này bằng cách cho thuê tàu định hạn một số tàu, đối với các hợp đồng chạy chuyến giá cước được tự động điều chỉnh tương ứng khi có sự biến động của giá nhiên liệu và ký hợp đồng thuê tàu ngoài theo hình thức back to back.

Rủi ro tín dụng, thanh khoản

Rủi ro tín dụng xảy ra khi một khách hàng hoặc đối tác không đáp ứng được các nghĩa vụ trong hợp đồng dẫn đến các tổn thất tài chính cho Công ty. Công ty có chính sách tín dụng phù hợp và thường xuyên theo dõi tình hình để đánh giá xem Công ty có chịu rủi ro tín dụng hay không.

Mục đích quản lý rủi ro thanh khoản nhằm đảm bảo đủ nguồn vốn để đáp ứng các nghĩa vụ tài chính hiện tại và trong tương lai. Tính thanh khoản cũng được Công ty quản lý nhằm đảm bảo mức phụ

trội giữa công nợ đến hạn và tài sản đến hạn trong kỳ ở mức có thể được kiểm soát đối với số vốn mà Công ty tin rằng có thể tạo ra trong kỳ đó. Chính sách của Công ty là theo dõi thường xuyên các yêu cầu về thanh khoản hiện tại và dự kiến trong tương lai nhằm đảm bảo Công ty duy trì đủ mức dự phòng tiền mặt, các khoản vay và đủ vốn mà các cổ đông đã góp nhằm đáp ứng các quy định về tính thanh khoản ngắn hạn và dài hạn hơn.

Rủi ro trong quá trình vận hành, vận tải, lưu trữ bảo quản hàng hóa

Hoạt động chủ yếu của công ty là vận tải khí LPG bằng đường biển, đường sông nên Công ty phải đối mặt với rủi ro cháy nổ, hỏa hoạn ở mức độ cao. Đây là loại rủi ro mà khi xảy ra sẽ ảnh hưởng rất nghiêm trọng đến hoạt động SXKD nên việc mua bảo hiểm hỏa hoạn và các loại bảo hiểm khác được Công ty chú trọng hàng đầu. Đồng thời, tập thể CBCNV của Công ty luôn được huấn luyện, đào tạo và tuân thủ nghiêm ngặt các quy định về phòng cháy chữa cháy để hạn chế rủi ro ở mức thấp nhất. Thực tế, Công ty chưa phát sinh rủi ro cháy nổ nào đối với môi trường.

RỦI RO PHÁT LUẬT

Là một Công ty Cổ phần hoạt động trong lĩnh vực vận tải khí LPG, Gas Shipping chịu sự chi phối bởi hệ thống pháp luật Việt Nam và những chính sách có liên quan, bao gồm: Luật Doanh nghiệp, Luật Chứng khoán, Luật Thuế thu nhập doanh nghiệp, Luật Giao thông đường thủy nội địa, các Luật chuyên ngành và các quy định có liên quan.

Những năm gần đây, nền kinh tế Việt Nam đang có nhiều chuyển biến mạnh mẽ, từng bước mở rộng và hội nhập với thị trường ngày một năng động của thế giới. Nhằm bắt kịp xu thế chung và tạo điều kiện thuận lợi hơn cho doanh nghiệp, hệ thống luật pháp Việt Nam cũng đang trong quá trình cập nhật và hoàn thiện. Các quy định, chế tài cũng ngày một cụ thể và chặt chẽ hơn, đảm bảo tính minh bạch và công bằng. Nhiệm vụ đặt ra cho ban lãnh đạo Công ty là chủ động cập nhật, nắm bắt những thay đổi trong chính sách và pháp luật Việt Nam, từ đó mới có thể hoạch định những chiến lược phát triển phù hợp, đảm bảo hoạt động kinh doanh của công ty được duy trì ổn định.

RỦI RO KHÁC

Hoạt động trong lĩnh vực vận tải LPG trên biển và sông ngòi nên thiên tai, sóng thần, giông bão, điều kiện thời tiết xấu...sẽ ảnh hưởng đáng kể đến kế hoạch khai thác tàu và tác động đến hiệu quả kinh doanh của công ty.





PHẦN II

TÌNH HÌNH HOẠT ĐỘNG TRONG NĂM

TÌNH HÌNH

HOẠT ĐỘNG TRONG NĂM



“
TÌNH HÌNH HOẠT
ĐỘNG SẢN XUẤT
KINH DOANH”

Kinh tế thế giới tăng trưởng tốt trong cả năm 2017, nền kinh tế Mỹ tăng trưởng mạnh bất chấp ảnh hưởng của hai siêu bão, các nước EU cũng phục hồi mạnh mẽ với mức tăng trưởng chung của khu vực cao nhất trong nhiều năm trở lại đây. Các nước ASEAN duy trì tăng trưởng tích cực, trong khi các nước BRICS cũng bộc lộ dấu hiệu cải thiện kinh tế khả quan hơn.

Song song với sự tăng trưởng của kinh tế thế giới, năm 2017 cũng có thể coi là một năm thắng lợi đối với nền kinh tế của Việt Nam khi chứng kiến sự tăng trưởng ấn tượng trong 6 tháng cuối năm, góp phần đưa GDP cả năm đạt 6,81% vượt mục tiêu Quốc hội đề ra. Cùng với sự tăng trưởng ngoạn mục trên, lạm phát năm nay tăng thấp hơn mục

tiêu Quốc hội đề ra. CPI tháng 12 chỉ tăng 0,21% so với tháng trước. CPI bình quân năm tăng 3,53% so với bình quân 2016. Đây là năm thứ 4 liên tiếp lạm phát duy trì ở mức thấp dưới 5% và cho thấy nền tảng của ổn định vĩ mô đang được thiết lập rõ nét.

Nhìn chung tình hình kinh tế phát triển tốt, tuy nhiên ngành vận tải phải đối mặt với không ít thách thức. Cạnh tranh trong ngành ngày càng diễn ra khốc liệt, với nền kinh tế ngày càng mở cửa, tiến trình thoái vốn nhà nước được đẩy nhanh tiến độ, lợi thế cạnh tranh của Công ty không còn như trước, đội tàu của Công ty có tuổi đời cao dẫn đến phát sinh các chi phí bảo dưỡng lớn.

Nhưng vượt lên những khó khăn, tình hình kinh doanh của Gas Shipping trong năm 2017 khả quan hơn năm 2016 khi Công ty mở rộng hoạt động vận tải ra quốc tế, đội xe hoạt động hiệu quả bên cạnh việc có thêm hợp đồng từ Dự án Nhà máy Xử lý Khí Cà Mau. Tổng kết năm 2017, doanh thu thuần của Công ty tăng đạt 1.291 tỷ, lợi nhuận sau thuế tăng 13,21% so với cùng kỳ, đạt 53 tỷ đồng.

Đơn vị tính: Triệu đồng.

| STT | Chỉ tiêu | 2016 | 2017 | Tăng giảm 2017/2016 |
|-----|---|-----------|-----------|---------------------|
| 1 | Doanh thu thuần | 1.140.412 | 1.291.863 | 13,28% |
| 2 | Giá vốn hàng bán | 1.055.575 | 1.198.462 | 13,54% |
| 3 | Doanh thu hoạt động tài chính | 17.219 | 15.645 | -9,14% |
| 4 | Chi phí tài chính, bán hàng, quản lý doanh nghiệp | 45.480 | 44.757 | -1,89% |
| 5 | Lợi nhuận từ hoạt động kinh doanh | 56.577 | 64.298 | 13,65% |
| 6 | Lợi nhuận khác | 20 | 728 | 3551,51% |
| 7 | Lợi nhuận trước thuế | 56.597 | 65.026 | 14,89% |
| 8 | Lợi nhuận sau thuế | 46.438 | 52.573 | 13,21% |
| 9 | EPS | 1.454 | 1.646 | 13,20% |

TÌNH HÌNH

HOẠT ĐỘNG TRONG NĂM

THÀNH VIÊN BAN ĐIỀU HÀNH

Đơn vị tính: Tỷ đồng

| Stt | Chỉ tiêu | Kế hoạch năm 2017 | Thực hiện năm 2017 | Tỷ lệ thực hiện /Kế hoạch |
|-----|----------------------|-------------------|--------------------|---------------------------|
| 1 | Tổng doanh thu | 1.252 | 1.308,5 | 104,5% |
| 2 | Lợi nhuận trước thuế | 52,0 | 65,0 | 125,0% |
| 3 | Lợi nhuận sau thuế | 41,6 | 52,6 | 126,4% |

Trong năm 2017, Bên cạnh việc giá nhiên liệu thế giới tăng trưởng trở lại do thiếu hụt nguồn cung, sự gia tăng đầu tư vào sản xuất kéo theo nhu cầu vận tải nhiên liệu tăng trở lại. Thể hiện ở việc tổng doanh thu vượt 4,5% so với kế hoạch và 13,3% so với cùng kỳ năm trước. Lợi nhuận sau thuế tăng 26,4% so với kế hoạch và vượt 13,21% so với cùng kỳ thể hiện hiệu quả trong chương trình lành mạnh hóa tài chính của Công ty.

Yếu tố bên trong

- Công ty có Đội tàu với nhiều kích cỡ khác nhau; ổn định về mặt kỹ thuật, chiếm phần lớn năng lực chuyên chở của Đội tàu LPG có mặt tại Việt Nam.
- Công ty có Hệ thống Quản lý An toàn ISM Code và Hệ thống Quản lý Chất lượng ISO 9001: 2008 hoàn chỉnh, áp dụng hiệu quả, duy trì và luôn được cải tiến. Cặp tàu CLG và SGG đã đạt được Total Sire Vetting để nâng cao năng lực quản lý kỹ thuật an toàn và hiệu quả khai thác, đặc biệt là tham gia khai thác quốc tế.
- Tập thể CBCNV, Thuyền viên có số lượng và tay nghề ổn định luôn đoàn kết, cố gắng nỗ lực hoàn thành các nhiệm vụ được giao.
- Công ty quyết liệt thực hiện chỉ đạo của Tổng công ty về việc tăng cường công tác quản lý kỹ thuật đội tàu, hạn chế tối đa thời gian dừng tàu, tiết kiệm các khoản mục chi phí, hạ giá thành sản xuất.
- Các nhà máy của khách hàng đều vận hành an toàn, đều đặn, không bị dừng sản xuất do sự cố nên hiệu suất sử dụng tàu cao.
- Công ty mở rộng và phát triển kinh doanh các lĩnh vực khác như kinh doanh thương mại LPG, vận tải LPG bằng đường bộ...

Yếu tố bên ngoài

Trong năm 2017, giá nhiên liệu liên tục có nhiều biến động. Tuy nhiên, việc điều chỉnh tăng giá nhiên liệu không tác động đến hiệu quả khai thác các tàu chạy cho thuê định hạn của Công ty, còn đối với tàu cho thuê chuyển thì giá thuê tàu đã được điều chỉnh theo giá nhiên liệu nên cũng ảnh hưởng không nhiều.

TỔ CHỨC VÀ NHÂN SỰ

THÀNH VIÊN BAN ĐIỀU HÀNH

| STT | Thành viên | Chức vụ | Số lượng CP năm giữ | Tỷ lệ sở hữu/ VDL |
|-----|-------------------|----------------|---------------------|-------------------|
| 1 | Nguyễn Duyên Hiếu | Giám đốc | 0 | 0,000% |
| 2 | Vũ Văn Đức | Phó Giám đốc | 11.000 | 0,037% |
| 3 | Nguyễn Thế Anh | Phó Giám đốc | 6.800 | 0,023% |
| 4 | Nguyễn Cảnh Toàn | Phó Giám đốc | 0 | 0,000% |
| 5 | Đỗ Đức Hùng | Kế toán trưởng | 0 | 0,000% |

Những thay đổi trong Ban điều hành

Nghị quyết số 16/NQ-VTSPK-HĐQT ngày 19/7/2017 của Hội đồng quản trị Công ty: Về việc bổ nhiệm lại ông Đỗ Đức Hùng đảm nhận chức danh Kế toán trưởng Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm Khí Quốc tế.



SƠ YẾU LÝ LỊCH

ÔNG NGUYỄN DUYÊN HIẾU – GIÁM ĐỐC

Họ và tên : Nguyễn Duyên Hiếu
Sinh ngày : 10/11/1975 tại : TP. Hà Nội
Quê quán : TP. Hà Nội
Dân tộc : Kinh
Trình độ học vấn : Kỹ sư địa chất Dầu khí - Cử nhân
Kinh tế - Thạc sĩ Quản trị doanh nghiệp.
Tóm tắt quá trình công tác



| Từ tháng, năm đến tháng, năm | Chức danh, chức vụ, đơn vị công tác (Đảng, Chính quyền, Đoàn thể) |
|------------------------------|---|
| 09/1997 đến 07/2001 | Chuyên viên - Công ty Dịch vụ Kỹ thuật Dầu khí (PTSC) – 142 Nguyễn Khuyến, Hà Nội |
| 08/2001 đến 01/2003 | Tổ trưởng đầu tư phương tiện, thiết bị thuộc phòng đầu tư Công ty PTSC |
| 02/2003 đến 07/2003 | Phó phòng Hành chính Tổng công ty PTSC |
| 08/2003 đến 06/2004 | Phụ trách Phòng Hành chính Tổng hợp Công ty PTSC |
| 07/2004 đến 10/2004 | Phó phòng TCHC Công ty PTSC |
| 11/2004 đến 03/2007 | Giám đốc Xí nghiệp Dịch vụ Thái Bình trực thuộc Công ty PTSC |
| 04/2007 đến 10/2007 | Chủ tịch kiêm giám đốc Công ty Dịch vụ Dầu khí Thái Bình – Tổng công ty CP Dịch vụ kỹ thuật Dầu khí (PTSC) |
| 11/2007 đến 09/2009 | Giám đốc Công ty TNHH MTV Vận tải Dầu khí Hà Nội – Tổng công ty CP Vận tải Dầu khí (PVTrans) |
| 12/2007 đến 07/2009 | Kiểm nhiệm thêm chức vụ Chủ tịch Công ty CP Vận tải Dầu khí Đông Dương (Petrotrans) – PVTrans |
| 10/2009 đến 10/2010 | Phó Tổng giám đốc Công ty Kinh doanh khí (PVGas Trading) – Tổng công ty Khí Việt Nam (PVGas) |
| 11/2010 đến 02/2011 | Phó Tổng giám đốc Công ty CP Kinh doanh khí hóa lỏng Miền Nam (PVGas South) – Tổng công ty Khí Việt Nam (PVGas) |
| 03/2011 đến 04/2012 | Phó Bí thư Chi Bộ/Đảng bộ, Tổng giám đốc/Giám đốc Công ty CP Dịch vụ - Vận tải Dầu khí Cửu Long |
| 05/2012 đến 03/2015 | Bí thư Đảng ủy - UV.HĐQT – Giám đốc Công ty CP Dịch vụ - Vận tải Dầu khí Cửu Long |
| 04/2015 đến nay | Phó Bí thư Chi bộ - UV.HĐQT – Giám đốc Công ty CP Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế |

Đại diện cổ đông: Tổng Công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí (PVTRANS)

SƠ YẾU LÝ LỊCH

ÔNG VŨ VĂN ĐỨC – PHÓ GIÁM ĐỐC

Họ và tên : Vũ Văn Đức
Sinh ngày : 24/10/1963 tại : Tỉnh Thái Bình
Quê quán : Tỉnh Thái Bình.
Dân tộc : Kinh
Trình độ chuyên môn: Kỹ sư khai thác Máy tàu biển,
Kỹ sư quản trị doanh nghiệp.
Tóm tắt quá trình công tác



| Từ tháng, năm đến tháng, năm | Chức danh, chức vụ, đơn vị công tác (Đảng, Chính quyền, Đoàn thể) |
|------------------------------|--|
| 1990-1991 | Chuyên viên Phòng Tổng hợp, Tổng công ty Xuất nhập khẩu - Dịch vụ Đầu tư và Vận tải biển Khánh Hòa - Chi nhánh Hải Phòng. |
| 1991-1993 | Thợ máy/Sỹ quan công tác trong đội tàu Tổng công ty Xuất nhập khẩu - Dịch vụ Đầu tư và Vận tải biển Khánh Hòa. |
| 1994-2000 | Thợ máy/Sỹ quan quản lý công tác trong đội tàu Xí nghiệp tàu dịch vụ dầu khí PTSC Marine. |
| 2000-2007 | Chuyên viên Giám sát kỹ thuật/Tổ phó Tổ GSKT/Tổ trưởng Tổ GSKT tàu LPG/Phó Phòng kỹ thuật vật tư công tác tại Xí nghiệp tàu dịch vụ dầu khí PTSC Marine. |
| Từ 2008-nay | Phó Giám đốc Công ty cổ phần vận tải sản phẩm khí Quốc tế. |
| Từ 2009-nay | Ủy viên HĐQT Công ty cổ phần vận tải sản phẩm khí Quốc tế. |

Đại diện cổ đông: Tổng Công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí (PVTRANS)

ÔNG NGUYỄN THẾ ANH – PHÓ GIÁM ĐỐC

Họ và tên : Nguyễn Thế Anh
Sinh ngày : 09/11/1978 tại : Tỉnh Hải Phòng
Quê quán : Tỉnh Hải Phòng
Dân tộc : Kinh
Trình độ học vấn : Kỹ sư Kinh tế Vận tải biển

Tóm tắt quá trình công tác



| Thời gian | Đơn vị công tác | Chức vụ |
|-----------------|--|-----------------------------------|
| 09/2000-10/2002 | Công ty xây dựng 201 – Tổng Công ty Xây dựng Bạch Đằng | Cán bộ quản lý công trình |
| 11/2002-07/2007 | Công ty Vận tải Dầu khí | Chuyên viên phòng Kế hoạch Đầu tư |

ÔNG NGUYỄN THẾ ANH – PHÓ GIÁM ĐỐC

Tóm tắt quá trình công tác

| Thời gian | Đơn vị công tác | Chức vụ |
|-----------------|--|-------------------------------|
| 07/2007-07/2010 | Tổng Công ty cổ phần Vận tải Dầu khí | Phó ban Kế hoạch Đầu tư |
| 08/2010-03/2013 | Tổng Công ty cổ phần Vận tải Dầu khí | Phụ trách Ban Kế hoạch Đầu tư |
| 09/2010 - nay | Công ty cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế | Ủy viên Hội đồng quản trị |
| 03/2013 - nay | Công ty cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế | Phó Giám đốc |

Đại diện cổ đông: Tổng Công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí (PVTRANS)

ÔNG NGUYỄN CẢNH TOÀN – PHÓ GIÁM ĐỐC

Họ và tên : Nguyễn Cảnh Toàn
Sinh ngày : 02/09/1977 tại: Tỉnh Vĩnh Phúc
Quê quán : Tỉnh Vĩnh Phúc
Dân tộc : Kinh
Trình độ học vấn : Cử nhân Kinh tế chuyên ngành Marketing

Tóm tắt quá trình công tác



| Từ tháng, năm đến tháng, năm | Chức danh, chức vụ, đơn vị công tác (Đảng, Chính quyền, Đoàn thể) |
|------------------------------|--|
| 12/1999-02/2001 | Học ngoại ngữ, tin học tại Hà Nội và Vũng Tàu |
| 02/2001-04/2002 | Nhân viên hợp đồng – Xí nghiệp Kinh doanh Sản phẩm Khí Miền Nam |
| 04/2002-08/2006 | Chuyên viên Phòng Kinh doanh - Xí nghiệp Kinh doanh Sản phẩm Khí Miền Nam |
| 08/2006-11/2007 | Chuyên viên P.QLKD Miền Trung - Xí nghiệp Kinh doanh Sản phẩm Khí Miền Nam |
| 11/2007-11/2008 | Phó phòng Kinh doanh – Công ty TNHH MTV Kinh doanh Khí hóa lỏng Miền Trung (PVGas North) |
| 11/2008-05/2011 | Phó phòng KHĐT – Công ty CP Dịch vụ - Vận tải Dầu khí Cửu Long |
| 05/2011 – 11/2014 | Trưởng phòng Kinh doanh – Công ty CP Dịch vụ - Vận tải Dầu khí Cửu Long |
| 11/2014 – 06/2016 | Phó Giám đốc - Công ty CP Dịch vụ - Vận tải Dầu khí Cửu Long |
| 07/2016 - nay | Phó Giám đốc Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế |

SƠ YẾU LÝ LỊCH

ÔNG ĐỖ ĐỨC HÙNG – KẾ TOÁN TRƯỞNG

Họ và tên : Đỗ Đức Hùng
Sinh ngày : 16/08/1980 tại : Tỉnh Thanh Hoá
Quê quán : Tỉnh Thanh Hóa.
Dân tộc : Kinh
Trình độ học vấn : Cử nhân Tài chính Ngân hàng

Tóm tắt quá trình công tác



| Thời gian | Đơn vị công tác | Chức vụ |
|------------------|--|--|
| 7/2002 - 9/2003 | Công ty Xây dựng số 3 Hà Nội - Tổng công ty ĐT&PT Nhà Hà Nội. 14 Láng Hạ, Ba Đình, Hà Nội. | Nhân viên Kế toán |
| 9/2003 - 4/2004 | Công ty TNHH Nhà nước MTV Xây lắp Hóa chất - Tổng Công ty Xây dựng Công nghiệp Việt Nam. Số 05 Láng Hạ, Ba Đình, Hà Nội. | Kế toán Tổng hợp |
| 4/2004 - 4/2008 | Chi nhánh miền Nam Công ty TNHH Nhà nước MTV Xây lắp Hóa chất. 63 Cù Lao, P2, Phú Nhuận, TPHCM. | Trưởng phòng Tài chính Kế toán |
| 05/2008 - 6/2010 | Công ty CP Năng lượng tái tạo Châu Á. Tòa nhà Khải Hoàn, số 2 Nguyễn Văn Thủ, P.Đa Kao, Q1, TPHCM. | Trưởng phòng Tài chính/GĐ Tài chính |
| 6/2010 - 6/2011 | Công ty CP Kỹ thuật Xây dựng Anpha - Cotec Group. Tòa nhà COTEC BUILDING, 14 Nguyễn Trường Tộ, P12, Q4, TPHCM. | Kế toán trưởng / Phó Bí thư Đoàn TN |
| 6/2011 - 5/2012 | Chi nhánh miền Nam Công ty CP Bảo dưỡng và Sửa chữa công trình Dầu khí (PMS) - PV EIC. P820 PetroVietnam Tower, 08 Hoàng Diệu, P1, TP.Vũng Tàu. | Trưởng phòng Tài chính Kế toán / Tổ viên Công đoàn |
| 5/2012 - 3/2013 | Công ty Dịch vụ Hàng hải Dầu khí (PV Trans-OFS) thuộc Tổng công ty CP Vận tải Dầu khí. | Phó phòng Tài chính Kế toán |
| 3/2013 – 10/2013 | Công ty CP Vận tải Dầu khí Thái Bình Dương (PV Trans-Pacific) thuộc Tổng công ty CP Vận tải Dầu khí. | Phụ trách Phòng Kế toán - Kế hoạch |
| 10/2013 – nay | Công ty cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế thuộc Tổng công ty CP Vận tải Dầu khí. | Kế toán trưởng |

Số lượng cán bộ, nhân viên. Tóm tắt chính sách và thay đổi trong chính sách đối với người lao động:

Số lượng cán bộ, nhân viên của công ty tại 31/12/2017 là: 173 người
Công ty luôn thực hiện các nghĩa vụ đã cam kết với người lao động đã được quy định trong Thỏa ước lao động tập thể, hợp đồng lao động, các chính sách đối với người lao động theo đúng quy định của Nhà nước về chế độ BHXH, BHYT, BHTN và trợ cấp ngày nghỉ, Lễ, Tết,....

TÌNH HÌNH TÀI CHÍNH

TÌNH HÌNH ĐẦU TƯ, TÌNH HÌNH THỰC HIỆN CÁC DỰ ÁN

Trong năm 2017, Gas Shipping có kế hoạch đầu tư mua 01 tàu vận tải LPG có sức chở khoảng 3.500 đến khoảng 4.000cbm. Tuy nhiên, do thị trường vận tải LPG/Petchem ấm lên, giá cước vận chuyển tăng dẫn tới giá mua bán tàu cũng tăng theo và số lượng tàu bán ra rất hạn chế nên Gas Shipping vẫn chưa thực hiện xong việc đầu tư. Dự án sẽ được chuyển tiếp sang năm 2018 và dự kiến thực hiện xong trong Quý 2/2018.

TÌNH HÌNH TÀI CHÍNH

ĐVT: Triệu đồng

| Chỉ tiêu | Năm 2016 | Năm 2017 | % tăng (+), giảm (-) |
|-----------------------------------|-----------|-----------|----------------------|
| Tổng giá trị tài sản | 493.093 | 511.541 | 3,74% |
| Doanh thu thuần | 1.140.412 | 1.291.863 | 13,28% |
| Lợi nhuận từ hoạt động kinh doanh | 56.577 | 64.298 | 13,65% |
| Lợi nhuận khác | 20 | 728 | 3551,51% |
| Lợi nhuận trước thuế | 56.597 | 65.026 | 14,89% |
| Lợi nhuận sau thuế | 46.438 | 52.573 | 13,21% |

CÁC CHỈ TIÊU TÀI CHÍNH CHỦ YẾU

| STT | Chỉ tiêu tài chính | ĐVT | 2016 | 2017 |
|-----|---|------|--------|--------|
| I | Chỉ tiêu về khả năng thanh toán | | | |
| 1 | Hệ số thanh toán ngắn hạn | Lần | 3,72 | 3,89 |
| 2 | Hệ số thanh toán nhanh | Lần | 3,62 | 3,79 |
| II | Chỉ tiêu về cơ cấu vốn | | | |
| 1 | Hệ số Nợ/Tổng tài sản | Lần | 0,24 | 0,24 |
| 2 | Hệ số Nợ/Vốn chủ sở hữu | Lần | 0,31 | 0,32 |
| III | Chỉ tiêu về năng lực hoạt động | | | |
| 1 | Vòng quay Hàng tồn kho | Vòng | 77,75 | 101,49 |
| 2 | Doanh thu thuần/Tổng tài sản (bình quân) | Vòng | 1,97 | 2,57 |
| IV | Chỉ tiêu về khả năng sinh lời | | | |
| 1 | Hệ số Lợi nhuận sau thuế/Doanh thu thuần | % | 4,07% | 4,07% |
| 2 | Hệ số Lợi nhuận sau thuế/Vốn chủ sở hữu (bình quân) | % | 11,27% | 13,75% |
| 3 | Hệ số Lợi nhuận sau thuế/Tổng tài sản (bình quân) | % | 8,01% | 10,47% |
| 4 | Hệ số Lợi nhuận từ hoạt động kinh doanh/Doanh thu thuần | % | 4,96% | 4,98% |

CƠ CẤU CỔ ĐÔNG, THAY ĐỔI VỐN ĐẦU TƯ CỦA CHỦ SỞ HỮU

Cổ phần (không có thay đổi)

| | |
|---|--------------------|
| Cổ phần phổ thông: | 30.000.000 cổ phần |
| Cổ phần ưu đãi: | 0 cổ phần |
| Số lượng cổ phần đang lưu hành: | 30.000.000 cổ phần |
| Cổ phiếu quỹ: | 0 cổ phần |
| Mệnh giá: | 10.000 VNĐ |
| Số lượng cổ phần hạn chế chuyển nhượng: | 0 cổ phần |

CƠ CẤU CỔ ĐÔNG NĂM 2017

| STT | Loại cổ đông | Số lượng | Số CP sở hữu | Tỷ lệ (%) |
|------------------|--------------------|------------|-------------------|-------------|
| 1 | Cổ đông trong nước | 355 | 26.264.770 | 88% |
| | - Tổ Chức | 4 | 21.043.890 | 70% |
| | - Cá nhân | 351 | 5.220.880 | 17% |
| 2 | Cổ đông nước ngoài | 19 | 3.735.230 | 12% |
| | - Tổ chức | 11 | 3.530.720 | 12% |
| | - Cá nhân | 8 | 204.510 | 1% |
| Tổng cộng | | 374 | 30.000.000 | 100% |

Cổ đông lớn sở hữu từ 5% trở lên và cổ đông là nhà đầu tư chứng khoán chuyên nghiệp:

| Tổ chức/cá nhân | Số CMND/Hộ chiếu/ĐKKD | Địa chỉ | Số lượng CP | Tỷ lệ (%) |
|--------------------------------------|-----------------------|---|-------------|-----------|
| Tổng Công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí | 302743192 | Tầng 2, Tòa nhà PVFCCo, 34 Mạc Đĩnh Chi, Quận 1, TP HCM | 20.320.900 | 67,74 |

Tình hình thay đổi vốn đầu tư của chủ sở hữu:

- Trong năm 2017, Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm Khí Quốc tế không có đợt phát hành tăng vốn cổ phần.

Giao dịch cổ phiếu quỹ:

- Hiện tại Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm Khí Quốc tế không có cổ phiếu quỹ.
- Trong năm 2017, Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm Khí Quốc tế không có các giao dịch mua bán cổ phiếu quỹ.

Các chứng khoán khác:

- Năm 2017, Công ty CP Vận tải Sản phẩm Khí Quốc tế không phát hành bất kỳ loại chứng khoán nào.
- Hiện tại ngoài cổ phần của Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm Khí Quốc tế, Công ty không lưu hành bất kỳ loại chứng khoán nào khác.

BÁO CÁO PHÁT TRIỂN BỀN VỮNG

Tổng lượng nhiên liệu và vật liệu được sử dụng để bán hàng và thực hiện dịch vụ trong năm:

| TÊN TÀU | TIÊU THỤ CONSUMPTION OF DO (M/T) | TIÊU THỤ CONSUMPTION OF FO (M/T) |
|--------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| HONG HA GAS | 1.377,63 | 324,61 |
| VIET GAS | 1.222,20 | 362,00 |
| CUU LONG GAS | 576,24 | 1.387,63 |
| SAI GON GAS | 406,31 | 1.213,10 |
| Tổng Cộng đội tàu | 3.582,38 | 3.287,35 |

Tiêu thụ năng lượng, nước

Công ty cung cấp số điện và số nước sử dụng trong năm 2016 – 2017, sáng kiến tiết kiệm năng lượng cụ thể về điện 30.000Kwh.

Tuân thủ pháp luật về bảo vệ môi trường

Là công ty hoạt động chính trong lĩnh vực vận tải, thường xuyên sử dụng nhiên liệu dầu nhờn, thay thế vật tư, sửa chữa phương tiện vận tải nên công ty luôn ý thức trong việc bảo vệ môi trường như:

- Các phương tiện vận tải đều được đóng tại Nhật Bản với độ bền thiết bị cao, tiết kiệm nhiên liệu; khi thực hiện dịch vụ sửa chữa lớn thì luôn thực hiện trong các nhà máy sửa chữa có quy trình kiểm soát xả thải an toàn, tuân thủ quy định pháp luật về môi trường; Đối với các dịch vụ sửa chữa thường xuyên thì thực hiện an toàn, giữ gìn vệ sinh môi

trường và không xả thải ra môi trường; vật tư, phụ tùng thay thế luôn được nhập khẩu chính hãng từ các nước G7, đặc biệt là Nhật Bản.

- Công ty luôn tuân thủ đúng Pháp luật về bảo vệ môi trường, đưa vào chương trình hành động hàng năm, quy định chế tài xử phạt và truyền truyền thường xuyên cho CBNV, nhất là khối thuyền viên ý thức về bảo vệ môi trường. Công ty không bị xử phạt vi phạm do không tuân thủ luật pháp và các quy định về môi trường.

Chính sách liên quan đến người lao động

Chính sách lao động:

Gas Shipping tin rằng, việc xây dựng một chế độ làm việc hợp lý là bước đầu tiên và cơ bản để tạo ra môi trường làm việc lành mạnh, tạo tâm lý thoải mái cho người lao động, từ đó giúp nâng cao hiệu quả làm việc cũng như sự gắn bó lâu dài với công ty.

Tất cả cán bộ công nhân viên hành chánh - văn phòng làm việc không quá 8 giờ trong 1 ngày, 40 giờ trong 1 tuần, cán bộ công nhân

viên công tác trên tàu vận tải có chính sách đãi ngộ do đặc thù công việc.

Người lao động được nghỉ trong những ngày lễ, Tết và các ngày nghỉ khác do Nhà nước quy định. Các trường hợp nghỉ theo chế độ ốm đau, thai sản... được thực hiện theo quy định của Bộ Luật lao động.

Nhằm hỗ trợ người lao động trong công việc, Công ty trang bị đầy đủ các phương tiện bảo hộ lao động, được cấp phát những dụng cụ làm việc, máy móc thiết bị cần thiết đảm bảo công việc theo quy định.

Mức lương trung bình đối với người lao động : 20,2 triệu đồng/người/tháng

Chính sách phúc lợi:

Người lao động trong Công ty được hưởng lương theo hệ số, hệ số lương được tính căn cứ theo trình độ, năng lực và hiệu quả công việc được giao. Công ty thường xuyên kiểm tra việc thực hiện các chế độ chính sách về tiền lương, bảo hiểm xã hội, bảo hiểm y tế, bảo hiểm thất nghiệp và nâng bậc lương theo niên hạn cho cán bộ công nhân viên.

Ngoài những quyền lợi được quy định trong Luật Lao động, người lao động trong Công ty còn được hưởng các đãi ngộ dưới các hình thức như du lịch, nghỉ mát, trợ cấp khi thai sản và ốm đau, trợ cấp khó khăn...

Hoạt động đào tạo người lao động

Công tác đào tạo chuyên môn nghiệp vụ cho CBCNV được tăng cường đã góp phần nâng cao kỹ năng, hiệu quả công việc và năng suất lao động. Tổng số khóa đào tạo đã thực hiện là 29 khóa. Tổng số người tham gia đào tạo là 225 lượt người, chi phí đào tạo đạt 466,48 triệu đồng. Công ty tiếp tục tập trung vào việc đào tạo ngoại ngữ cho lãnh đạo, CBCNV, thuyền viên và các khóa đào tạo kỹ năng phù hợp với yêu cầu công việc.

Công ty đã hoàn thiện và triển khai Đề án nâng cao chất lượng thuyền viên của Gas

Shipping, nhằm khắc phục những mặt còn tồn tại và hạn chế trong mặt công tác quan trọng này. Nhiều giải pháp cụ thể đã được Công ty chính thức triển khai, từ việc tổ chức đào tạo nội bộ, công tác kiểm tra đánh giá, công tác bố trí điều động, tuyển dụng từ nguồn bên ngoài, tăng cường đưa tàu khai thác tuyến quốc tế để tích lũy kinh nghiệm, ngoại ngữ nâng cao chất lượng thuyền viên. Trong năm, Công ty thường xuyên kiểm tra đánh giá trình độ chuyên môn, ngoại ngữ của thuyền viên theo định kỳ, những thuyền viên không đáp ứng được yêu cầu sẽ không được điều động công tác. Bên cạnh đó, để tạo động lực cho những sĩ quan, thuyền viên có tâm huyết với công ty, giỏi chuyên môn nhưng còn hạn chế về ngoại ngữ, Công ty đã triển khai chương trình đào tạo, nâng cao ngoại ngữ cho những thuyền viên được lựa chọn.

Công ty thường xuyên cử DP, cán bộ văn phòng xuống tàu hướng dẫn các kiến thức về hàng hải: OCIMF, VIQ, ISM Code, MLC cho thuyền viên để phục vụ cho việc vetting SIRE, các đợt kiểm tra đột xuất, định kỳ của PSC, khách hàng (Total, BSR, KDK, PVMR).

Báo cáo liên quan đến trách nhiệm đối với cộng đồng địa phương

Công ty luôn tham gia đóng góp và thực hiện các chương trình do địa phương nơi Công ty đặt trụ sở phát động, hỗ trợ và thực hiện tốt an ninh trật tự, an toàn xã hội.

Công ty thường xuyên thực hiện các chương trình/hoạt động an sinh xã hội, từ thiện trên cả nước thông qua các tổ chức Đảng/Đoàn/Công Đoàn của Công ty.



PHẦN III

BÁO CÁO CỦA BAN LÃNH ĐẠO

BÁO CÁO CỦA BAN GIÁM ĐỐC

ĐÁNH GIÁ KẾT QUẢ SẢN XUẤT KINH DOANH

ĐẶC ĐIỂM TÌNH HÌNH SẢN XUẤT KINH DOANH TRONG NĂM 2017

Tình hình kinh tế thế giới năm 2017 có khả quan hơn so với năm 2016 nhưng vẫn chưa rõ nét và ổn định. Hòa bình, ổn định an ninh, an toàn tự do hàng hải, hàng không một số khu vực trên thế giới có nhiều diễn biến phức tạp, khó lường; nền kinh tế trong nước có những bước phát triển nhưng đồng thời phát sinh những vấn đề mới đã tác động không thuận lợi đến việc ổn định kinh tế vĩ mô.

Giá dầu thô tiếp tục duy trì mức giá thấp trong nửa đầu năm 2017 (khoảng trên 40USD/thùng) và phục hồi nhẹ nhưng vẫn ở mức thấp (khoảng trên 50USD/thùng) vào cuối năm 2017 khiến cho hoạt động kinh doanh của các đơn vị trong Ngành còn khó khăn, trong đó có các khách hàng chính của Công ty.



Về tình hình thị trường vận tải LPG quốc tế, giá cước đối với size tàu coaster trong năm 2017 đã hồi phục dần về mức bình quân của 10 năm gần đây. Giá mua bán tàu cũng đã tăng lên theo đà tăng của giá cước và số lượng tàu chào bán giảm hẳn. Các hãng kinh doanh LPG trong khu vực (E1, SK Gas - Hàn Quốc, Itochu - Nhật Bản, Petredec - Singapore, PTT - Thái Lan) tiếp tục tăng cường thâm nhập và mở rộng hoạt động tại thị trường Việt Nam.

Thuận lợi

Tuy nhiên, Gas Shipping trong năm 2017 cũng có những điều kiện thuận lợi hết sức cơ bản: Công ty tiếp tục nhận được sự ủng hộ, hỗ trợ của lãnh đạo Tập đoàn Dầu khí Việt Nam và đặc biệt luôn nhận được sự quan tâm, chỉ đạo kịp thời và hiệu quả của Tổng công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí; sự hỗ trợ và hợp tác chặt chẽ của các khách hàng như Công ty Lọc hoá dầu Bình Sơn (BSR), Tổng công ty Khí Việt Nam (PV Gas), Công ty Kinh doanh Sản phẩm khí (PV Gas Trading). Thị trường ổn định trong nước với các hợp đồng dài hạn đan xen ngắn hạn với các khách hàng

trong Ngành là lợi thế cơ bản để Công ty đối phó với những khó khăn khi thị trường vận tải quốc tế duy trì ở mức thấp.

Sự phối hợp nhịp nhàng trong khai thác phương tiện, điều phối nguồn hàng của Gas Shipping và sự hợp tác với Công ty Nhật Việt cũng là điều kiện thuận lợi để Gas Shipping duy trì thị phần, vị thế đối với thị trường vận chuyển LPG nội địa và từng bước mở rộng hoạt động khai thác ra thị trường quốc tế.

Trong năm 2017, đồng thời với việc tiếp tục đào tạo nâng cao khả năng ngoại ngữ, chuyên môn cho thuyền viên, Công ty đã tuyển dụng bổ sung các thuyền viên có kinh nghiệm làm việc trên đội tàu chạy tuyến quốc tế.

Những khó khăn trong từng lĩnh vực kinh doanh có thể diễn ra trong năm 2017 đã được đơn vị dự báo, chuẩn bị giải pháp, các biện pháp khắc phục ngay từ đầu năm, tập thể Ban lãnh đạo và CBCNV Gas Shipping đã nhận thức rõ, thể hiện được tinh thần “Đoàn kết, trách nhiệm, kỷ cương”, quyết tâm vì một Gas Shipping phát triển bền vững, cũng là những thuận lợi cơ bản của Gas Shipping trong quá trình triển khai thực hiện nhiệm vụ kế hoạch được giao.

BÁO CÁO CỦA BAN GIÁM ĐỐC

Khó khăn

- Nhà máy Lọc dầu Dung Quất ngừng bảo dưỡng định kỳ từ ngày 05/6/2017 đến ngày 26/7/2017 mới xuất hàng trở lại.
- Đội tàu của Công ty Gas Shipping tương đối già (trung bình trên 20 tuổi), chi phí sửa chữa bảo dưỡng tăng cao khiến việc duy trì khả năng cạnh tranh trong khai thác thêm khó khăn. Công ty có 01 tàu sửa chữa lớn trong năm 2017 là tàu Việt Gas.
- Bên cạnh đó, mặc dù đã tái cấu trúc và nâng cao hiệu quả của công tác quản trị nội bộ, công tác quản lý kỹ thuật, công tác khai thác hay công tác thuyền viên,... so với trước đây nhưng vẫn còn một số hạn chế nhất định cần phải tiếp tục hoàn thiện trong thời gian tới để không ngừng nâng cao năng lực cạnh tranh cũng như yêu cầu phát triển của đơn vị.
- Những thông tin không tốt trên các phương tiện thông tin đại chúng gần đây liên quan đến hoạt động của Tập đoàn Dầu khí cũng đã tác động đến tâm tư của CBCNV Công ty nói riêng và trong Tập đoàn nói chung.

KẾT QUẢ THỰC HIỆN CÁC CHỈ TIÊU KẾ HOẠCH

Xác định rõ mục tiêu, nhiệm vụ kế hoạch năm 2017; nhận thức rõ các yếu tố thuận lợi, khó khăn cùng với sự nỗ lực, cố gắng của tập thể Ban lãnh đạo, cán bộ công nhân viên và thuyền viên, Công ty Gas Shipping đã hoàn thành các chỉ tiêu kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2017 được giao, cụ thể như sau:

Đơn vị tính: Tỷ Đồng

| Stt | Chỉ tiêu | Kế hoạch năm 2017 | Thực hiện năm 2017 | So sánh Thực hiện năm 2017 với | |
|-----|---|-------------------|--------------------|--------------------------------|--------------------|
| | | | | Kế hoạch năm 2017 | Thực hiện năm 2016 |
| 1 | Tổng doanh thu | 1.252,0 | 1.308,5 | 105% | 113% |
| 2 | Lợi nhuận trước thuế | 52,0 | 65,0 | 125% | 115% |
| 3 | Lợi nhuận sau thuế | 41,6 | 52,6 | 126% | 113% |
| 4 | Nộp ngân sách Nhà nước | 25,0 | 22,8 | 91% | 97% |
| 5 | Năng suất lao động bình quân (Triệu Đồng/người/tháng) | 600 | 640 | 107% | 99% |

TÌNH HÌNH TÀI CHÍNH

Tình hình tài sản

ĐVT: Triệu đồng

| STT | Tiêu chí | 31/12/2016 | 31/12/2017 | % Tăng/ Giảm |
|-----|------------------|------------|------------|--------------|
| 1 | Tài sản ngắn hạn | 420.409 | 457.624 | 8,85% |
| 2 | Tài sản dài hạn | 72.684 | 53.917 | -25,82% |
| 3 | Tổng tài sản | 493.093 | 511.541 | 3,74% |

Tổng tài sản hiện có tại ngày 1/01/2017 là : 493,09 tỷ đồng

Tổng tài sản hiện có tại ngày 31/12/2017 là : 511,53 tỷ đồng

- Tổng tài sản tăng 18,84 tỷ tương ứng tăng 3,74%, trong đó: Tài sản ngắn hạn tăng 8,85% do đầu tư tài chính ngắn hạn từ nguồn thu hồi khấu hao, lợi nhuận và tăng nợ phải thu; Tài sản dài hạn giảm 25,82% là do trích khấu hao TSCĐ.
- Tổng tài sản của Công ty bao gồm Tài sản ngắn hạn và tài sản dài hạn. Trong đó Tài sản ngắn hạn chiếm 89,46% và Tài sản dài hạn chiếm 10,54% trên tổng tài sản.

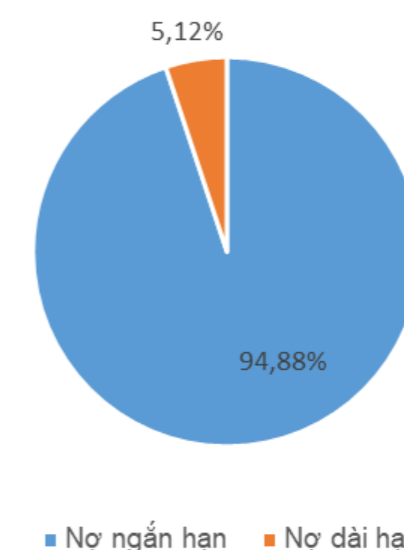
Nợ phải trả

Đơn vị tính: Triệu đồng

| Tiêu chí | 2016 | 2017 | % Tăng/ Giảm |
|-------------|---------|---------|--------------|
| Nợ ngắn hạn | 113.006 | 117.551 | 4,02% |
| Nợ dài hạn | 3.202 | 6.345 | 98,18% |
| Tổng nợ | 116.208 | 123.896 | 6,62% |

Tính đến 31/12/2017, tổng nợ phải trả của công ty đạt 123.896 triệu đồng, tăng 6,62% so với cùng kỳ năm ngoái; chủ yếu là do Công ty gia tăng cả về quy mô và lĩnh vực kinh doanh. Trong đó, nợ ngắn hạn tăng lên 117.551 triệu đồng so với 113.006 triệu đồng, tương đương 4,02%; nợ dài hạn tăng từ 3.202 triệu đồng lên 6.345 triệu đồng, tương đương 98,18% do tăng khoản trích trước chi phí sửa chữa lớn tàu định kỳ. Về cơ cấu nợ, tỷ trọng cơ cấu không thay đổi nhiều so với năm trước với phần lớn tỷ trọng là nợ ngắn hạn, chiếm 94,88%; nợ dài hạn chiếm 5,12% còn lại trong cơ cấu nợ.

Cơ cấu nợ 2017

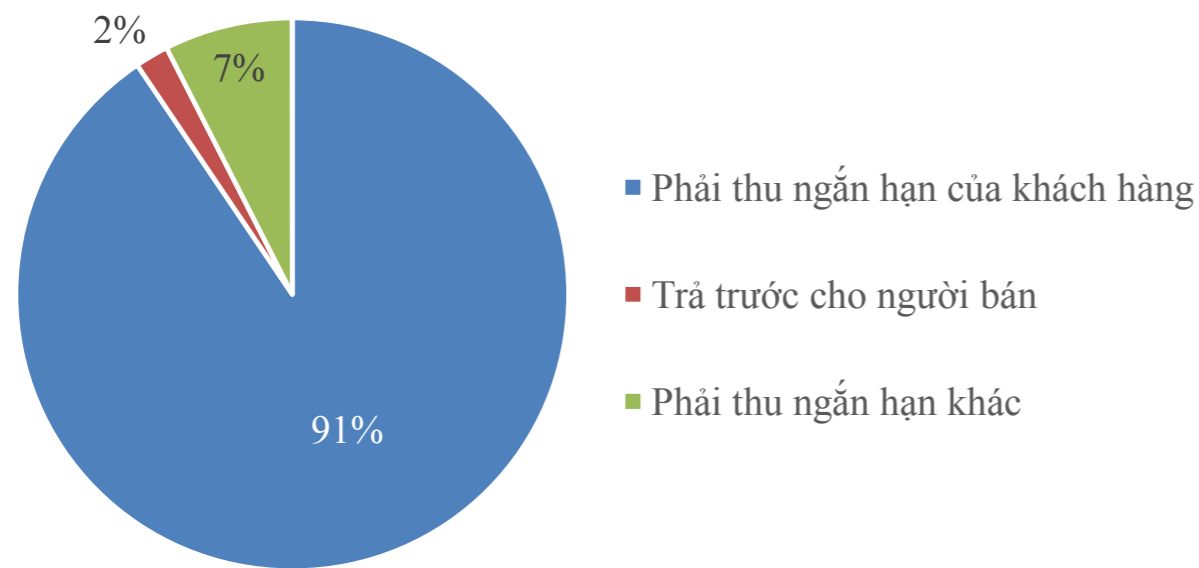


BÁO CÁO CỦA BAN GIÁM ĐỐC

TÌNH HÌNH TÀI CHÍNH

Các khoản phải thu

Các khoản phải thu của doanh nghiệp chủ yếu là các khoản phải thu ngắn hạn chiếm đến 99,05%. Trong đó, các khoản phải thu ngắn hạn của khách hàng chiếm đến 91% các khoản phải thu ngắn hạn. Nhờ kiểm soát tốt công tác thu hồi công nợ, nên mặc dù các khoản công nợ phải thu của khách hàng chiếm 23,6% tài sản ngắn hạn nhưng không có nợ quá hạn, nợ xấu ảnh hưởng đến hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty.



Chi phí

Đơn vị tính: Triệu đồng

| Chỉ tiêu | 2016 | 2017 | Tăng/Giảm 2017 |
|------------------------------|------------------|------------------|----------------|
| Giá vốn hàng bán | 1.055.575 | 1.198.462 | 13,54% |
| Chi phí tài chính | 1.001 | 447 | -55,34% |
| Chi phí bán hàng | 6.490 | 8.648 | 33,24% |
| Chi phí quản lý doanh nghiệp | 37.989 | 35.663 | -6,12% |
| Tổng | 1.101.055 | 1.243.220 | 12,91% |

TÌNH HÌNH TÀI CHÍNH

Trong năm nay, chi phí hoạt động của công ty không nhiều thay đổi so với năm trước. Trong đó, chi phí trong năm tăng chủ yếu do giá vốn hàng bán tăng với mức tăng đến 13,54%; giá vốn hàng bán tăng chủ yếu công ty tăng cường HĐKD, không có tác động bên ngoài đến chi phí giá vốn hàng bán.

Ngoài ra, chi phí tài chính và chi phí quản lý doanh nghiệp giảm 57,95% và 6,12%; chi phí bán hàng tăng 33,24%. Mặc dù các khoản chi phí tăng giảm mức đáng kể, nhưng xét về mặt giá tiền tệ thì sự thay đổi ở các khoản chi phí trên không đáng kể so với mức tăng tiền tệ trong tổng chi phí hoạt động của công ty.

NHỮNG CẢI TIẾN VỀ CƠ CẤU TỔ CHỨC, CHÍNH SÁCH QUẢN LÝ.

- Năm 2017, Gas Shipping đã thực hiện rà soát, sửa đổi để ban hành mới/ban hành lại các quy chế, quy định cho phù hợp với quy định hiện hành của Nhà nước và yêu cầu SXKD của đơn vị.
- Thực hiện việc giao kế hoạch ngân sách năm 2017 cho các Phòng ban chức năng trên cơ sở kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2017 của Gas Shipping đã được Tổng công ty giao để tăng cường trách nhiệm quản lý, giám sát của các bộ phận chức năng. Giao cho Phòng Tài chính Kế toán làm đầu mối kiểm soát chi phí theo từng tháng, phấn đấu không để vượt kế hoạch ngân sách đã ban hành; Ban hành chi phí cố định (Fixcost) năm 2017 cho đội tàu Công ty để triển khai thực hiện. Đồng thời, yêu cầu các phòng chức năng và đội tàu đề cao tinh thần tiết kiệm chống lãng phí.
- Tiếp tục thực hiện giao khoán nhiên liệu cho từng tàu, từng chuyến đồng thời cập nhật và hoàn chỉnh các chỉ tiêu khoán cho phù hợp, nhằm tăng cường kiểm soát chặt chẽ chi phí khai thác tàu. Tiếp tục kiểm soát chặt chẽ chi phí sửa chữa, bảo dưỡng kỹ thuật, nhiên liệu, dầu nhờn của đội tàu theo từng chuyến/tháng.
- Tiến hành việc thu hồi và thanh toán công nợ đến hạn, đặc biệt là đối với công nợ mua bán LPG, không để xảy ra tình trạng công nợ quá hạn. Tăng cường công tác quản lý công nợ và thu hồi công nợ để đảm bảo hiệu quả hoạt động tài chính
- Phổ biến quán triệt thực hiện Chương trình thực hành tiết kiệm, chống lãng phí năm 2017 của Tổng công ty và Công ty tới toàn thể cán bộ công nhân viên, thuyền viên, người lao động trong Công ty. Triệt để thực hiện chủ trương tiết kiệm của Tổng công ty, tăng cường công tác tiết kiệm chống lãng phí, tiến hành rà soát các định mức chi phí văn phòng để đảm bảo tính hợp lý và tiết kiệm, tiết giảm tối đa chi phí quản lý và các chi phí khác.



KẾ HOẠCH PHÁT TRIỂN TRONG NĂM 2018.

Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế quyết tâm thực hiện kế hoạch SXKD năm 2018 như sau:

- Khai thác hiệu quả và an toàn đội tàu LPG, xây dựng cơ chế phối hợp và kế hoạch cụ thể với Công ty Nhật Việt, tạo ra sức mạnh tổng hợp của cả hai đơn vị, trong đó Gas Shipping là đầu mối để đảm bảo vai trò đầu mối vận chuyển LPG cho các đơn vị sản xuất và phân phối trong ngành dầu khí. Giữ vững thị trường vận tải LPG nội địa và chủ động đẩy mạnh hoạt động vận tải ra thị trường quốc tế nhằm nâng cao hiệu quả khai thác và tăng nguồn thu ngoại tệ.
- Phát triển mở rộng kinh doanh các loại hình dịch vụ khác trên cơ sở đảm bảo hiệu quả, bảo toàn vốn, đảm bảo kiểm soát công nợ.
- -Thực hiện tốt vai trò đầu mối huy động phương tiện vận tải đường thủy và đường bộ để thực hiện công tác điều hành vận chuyển sản phẩm LPG của Nhà máy GPP Cà Mau.
- Chủ động tạo lập và mở rộng mối quan hệ với các chủ hàng, chủ tàu, brokers,... để có thể đưa tàu đi khai thác trên thị trường quốc tế khi có nhu cầu.
- Nghiên cứu đánh giá thị trường mua bán tàu, vận tải trong nước, quốc tế, xây dựng kế hoạch khai thác phù hợp khi đơn vị triển khai đầu tư tàu theo kế hoạch đầu tư Tổng công ty phê duyệt, đảm bảo các dự án đầu tư đạt hiệu quả không thấp hơn FS được phê duyệt.
- Về tái cấu trúc, xây dựng phương án để giảm tỷ lệ sở hữu của Tổng công ty PVTrans tại Gas Shipping xuống tối thiểu 51% vốn điều lệ.
- Nâng cao công tác quản lý, quản trị tại đơn vị, đặc biệt tăng cường nâng cao chất lượng công tác quản lý an toàn, quản lý kỹ thuật. Triệt để thực hiện tiết kiệm, quản lý và kiểm soát chặt chẽ chi phí nhiên liệu, chi phí quản lý kỹ thuật, hao hụt hàng hóa trong các hoạt động sản xuất kinh doanh. Duy trì được giấy chứng nhận của các chủ hàng lớn (Oil Majors) đáp ứng yêu cầu khai thác trên thị trường quốc tế.
- Tổ chức sửa chữa định kỳ tàu Hồng Hà Gas đảm bảo đúng tiến độ, tiết kiệm chi phí và phù hợp với tình hình khai thác.
- Tiếp tục kiện toàn bộ máy tổ chức quản lý điều hành, rà soát nâng cao chất lượng nguồn nhân lực, tăng cường công tác đào tạo, tuyển dụng để bổ sung nguồn nhân lực có trình độ, kinh nghiệm đồng thời nâng cao năng lực của đội ngũ cán bộ công nhân viên để đáp ứng yêu cầu phát triển của đơn vị. Xây dựng cơ chế lương, thưởng phù hợp, đảm bảo thu hút lao động giỏi và tránh chảy máu chất xám, không ngừng cải thiện và nâng cao đời sống vật chất, tinh thần cho người lao động.
- Tăng cường công tác kiểm tra/kiểm soát, quản lý chặt chẽ tình hình công nợ, đảm bảo không để phát sinh công nợ khó đòi, không để phát sinh những khoản nợ xấu



KẾ HOẠCH PHÁT TRIỂN TRONG NĂM 2018.

| Stt | Chỉ tiêu | Đơn vị tính | Kế hoạch năm 2018 |
|-----|---|-------------|-------------------|
| 1 | Vốn chủ sở hữu | Tỷ đồng | 529,0 |
| 2 | Vốn điều lệ | Tỷ đồng | 400,0 |
| 3 | Tổng doanh thu | Tỷ đồng | 1.260,0 |
| 4 | Lợi nhuận trước thuế | Tỷ đồng | 62,0 |
| 5 | Lợi nhuận sau thuế | Tỷ đồng | 49,6 |
| 6 | Tỷ suất Lợi nhuận sau thuế/VĐL | % | 16% |
| 7 | Tỷ lệ chia cổ tức | % | 13% |
| 8 | Nộp ngân sách Nhà nước | Tỷ đồng | 28,2 |
| 9 | Đầu tư xây dựng cơ bản và mua sắm trang thiết bị, trong đó: | Tỷ đồng | 545,55 |
| | - Vốn chủ sở hữu | Tỷ đồng | 192,15 |
| | - Vốn vay + khác | Tỷ đồng | 353,40 |

GIẢI PHÁP THỰC HIỆN KẾ HOẠCH NĂM 2018

- Sắp xếp, bố trí tàu và phương tiện vận tải khác một cách tối ưu, tiếp tục duy trì cơ chế phối hợp và xây dựng kế hoạch khai thác cụ thể với Công ty Nhật Việt, tạo ra sức mạnh tổng hợp của cả hai đơn vị, trong đó Gas Shipping là đầu mối điều phối để đảm bảo đủ phương tiện vận chuyển toàn bộ sản phẩm LPG do NMLD Dung Quất, Nhà máy Chế biến khí Dinh Cố, GPP Cà Mau, NMLD Nghi Sơn sản xuất và lượng LPG do PV Gas Trading nhập khẩu về phân phối tại thị trường nội địa. Kết hợp vận chuyển LPG tạm nhập tái xuất cho PV Gas Trading đi các nước trong khu vực với vận tải trên thị trường quốc tế nhằm nâng cao hiệu quả khai thác đội tàu.
- Tranh thủ sự chỉ đạo, hỗ trợ của lãnh đạo Tập đoàn và Tổng Công ty, chủ động tiếp cận và có giải pháp thực tế khi làm việc với BSR và PVGas/PVGas Trading nhằm gia hạn, ký tiếp các hợp đồng đầu mối bao tiêu vận chuyển hoặc các hợp đồng có tính dài hạn khác.
- Tiếp tục duy trì đưa các tàu tham gia vận chuyển trên thị trường quốc tế, đặc biệt là khu vực Đông Nam Á và Bắc Á nhằm mục tiêu phát triển đội tàu, mở rộng thị trường nhưng phải đảm bảo hiệu quả.
- Tổ chức thực hiện kinh doanh thương mại LPG trên nguyên tắc tối ưu hóa lợi nhuận, và đảm bảo không để phát sinh nợ phải thu khó đòi. Tiếp tục duy trì mối quan hệ với các đơn vị trong ngành như KDK, Gas South nhằm tối đa hóa sự hỗ trợ của các đơn vị này về mảng thông tin thị trường, điều phối nguồn hàng.
- Tiếp tục nâng cao công tác quản lý, tìm kiếm và phát triển thị trường đối với lĩnh vực vận chuyển xe bồn để lĩnh vực này trở thành một trong những lĩnh vực kinh doanh đạt hiệu quả của công ty.
- Theo dõi sát thị trường mua bán tàu; tích cực làm việc với các nhà môi giới, các chủ

GIẢI PHÁP THỰC HIỆN KẾ HOẠCH NĂM 2018

- hàng trong khu vực để có thông tin diễn biến thị trường mua bán tàu, thị trường cước tàu, yêu cầu quản lý và các yếu tố chi phí để đầu tư: 01 tàu LPG sức chở đến 4.000cbm vào quý 2 năm 2018, 01 tàu LPG sức chở đến 7.500cbm vào Q4/2018 và chuẩn bị đầu tư 01 tàu VLGC có sức chở khoảng 80.000cbm năm 2019.
- Tăng cường công tác marketing, xây dựng và mở rộng mối quan hệ, phối hợp với: khách hàng, cảng vụ, đăng kiểm, kho cảng, đại lý, mạng lưới brokers,... để nâng cao năng lực dịch vụ, có thể chủ động trong công tác khai thác tàu tại thị trường trong và ngoài nước.
- Lập phương án tăng vốn điều lệ trình Đại hội đồng cổ đông thông qua để thực hiện phát hành thêm 10 triệu cổ phần phổ thông trong năm 2018 nhằm chuẩn bị nguồn vốn đối ứng cho Dự án đầu tư mua 01 tàu VLGC có sức chở khoảng 80.000cbm năm 2019 thông qua hình thức chào bán riêng lẻ. Đồng thời, đơn vị cũng xem xét và tìm kiếm các phương án đầu tư gián tiếp khác như thuê mua, mua bán sát nhập (M&A) nếu có đối tác phù hợp,
- Tăng cường công tác bảo dưỡng, sửa chữa và cung cấp kịp thời vật tư trang thiết bị, đảm bảo các điều kiện kỹ thuật của đội tàu luôn ở trạng thái tốt, hạn chế đến mức thấp nhất thời gian tàu dừng vì lý do kỹ thuật. Tổ chức triển khai thực hiện tốt công tác sửa chữa định kỳ tàu Hong Ha Gas đảm bảo chất lượng, tiến độ, ngân sách và yêu cầu khai thác.
- Tập trung hoàn thiện và nâng cao công tác quản lý, quản trị và bộ máy tổ chức tại Gas Shipping. Tiếp tục rà soát, bổ sung và hoàn thiện quy chế, quy định, các định mức kinh tế kỹ thuật, các Hệ thống quản lý an toàn (ISM code), MLC 2006 và Hệ thống QLCL (ISO 9001:2015) để góp phần giảm chi phí, nâng cao hiệu quả hoạt động sản xuất kinh doanh.

- Triệt để thực hành tiết kiệm chống lãng phí, kiểm soát chặt chẽ chi phí trong các hoạt động sản xuất kinh doanh và đầu tư.
- Tích cực thu hút lao động giỏi. Xây dựng, cải thiện môi trường làm việc tốt để CBCNV được đóng góp và phát huy hết năng lực, đoàn kết, gắn bó với Công ty.
- Thực hiện tốt các công tác an sinh xã hội do Tập đoàn Dầu khí Việt Nam và Tổng công ty phát động

GIẢI TRÌNH CỦA BAN GIÁM ĐỐC ĐỐI VỚI Ý KIẾN KIỂM TOÁN:

Ý kiến của Kiểm toán viên là chấp nhận hoàn toàn với nội dung và số liệu Báo cáo tài chính của Công ty.

BÁO CÁO ĐÁNH GIÁ LIÊN QUAN ĐẾN TRÁCH NHIỆM VỀ MÔI TRƯỜNG VÀ XÃ HỘI CỦA CÔNG TY

- Là công ty hoạt động chính trong lĩnh vực vận tải, thường xuyên sử dụng nhiên liệu dầu nhờn, thay thế vật tư, sửa chữa phương tiện vận tải nên công ty luôn ý thức trong việc bảo vệ môi trường như: các phương tiện vận tải đều được đóng tại Nhật Bản với độ bền thiết bị cao, tiết kiệm nhiên liệu; khi thực hiện dịch vụ sửa chữa lớn thì luôn thực hiện trong các nhà máy sửa chữa có quy trình kiểm soát xả thải an toàn, tuân thủ quy định pháp luật về môi trường; Đối với các dịch vụ sửa chữa thường xuyên thì thực hiện an toàn, giữ gìn vệ sinh môi trường và không xả thải ra môi trường; vật tư, phụ tùng thay thế luôn được nhập khẩu chính hãng từ các nước G7, đặc biệt là Nhật Bản. Công ty luôn tuân thủ đúng Pháp luật về bảo vệ môi trường, đưa vào chương trình hành động hàng năm, quy định chế tài xử phạt và truyền truyền thường xuyên cho CBCNV, nhất là khối thuyền viên ý thức về bảo vệ môi trường. Công ty không bị xử phạt vi phạm do không tuân thủ luật pháp và các quy định về môi trường.
- Công ty luôn cập nhật các chính sách liên quan đến người lao động, đảm bảo quyền lợi cho người lao động.
- Công ty luôn tham gia đóng góp và thực hiện các chương trình do địa phương nơi Công ty đặt trụ sở phát động, hỗ trợ và thực hiện tốt an ninh trật tự, an toàn xã hội.
- Công ty thường xuyên thực hiện các chương trình/hoạt động an sinh xã hội, từ thiện trên cả nước thông qua các tổ chức Đảng/Đoàn/Công Đoàn của Công ty.



ĐÁNH GIÁ CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ VỀ HOẠT ĐỘNG CỦA CÔNG TY

ĐÁNH GIÁ CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ VỀ CÁC MẶT HOẠT ĐỘNG CỦA CÔNG TY

Kinh tế toàn cầu tăng trưởng trở lại, giá cả của các mặt hàng năng lượng dần hồi phục là những điểm sáng của năm 2017, bên cạnh những thuận lợi đó, đã dần xuất hiện các công ty vận tải có năng lực cạnh tranh cao trong ngành vận tải khí hóa lỏng, phương án mua tàu vận tải mới chưa được tiến hành như mong đợi, tuổi đời tàu ngày càng cao...tiếp tục gây ra những ảnh hưởng khó khăn cho hoạt động kinh doanh của Công ty.



ĐÁNH GIÁ CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ VỀ HOẠT ĐỘNG CỦA BAN GIÁM ĐỐC CÔNG TY

Trong quá trình điều hành, Ban Giám đốc tiếp tục nỗ lực, quyết liệt thực hiện Nghị quyết của HĐQT về: tái cấu trúc cán bộ chủ chốt, cán bộ quản lý trung gian siết chặt, tiết giảm khối lượng tiêu hao nhiên liệu, tiết giảm chi phí dầu nhờn; Nâng cao chất lượng kỹ thuật, an toàn đội tàu, Vetting Sire đạt chứng chỉ của PVN và Total, đủ điều kiện kỹ thuật, an toàn đi khai thác quốc tế; rà soát đánh giá, tăng cường chất lượng thuyền viên, chấm dứt HĐLĐ đối với những trường hợp không đáp ứng nhu cầu, cơ cấu đủ thuyền bộ đi khai thác quốc tế dài hạn.

Với sự nỗ lực của tập thể lãnh đạo và NLD đã:

- Công ty đã bám sát thị trường trong nước: tham gia chào và trúng thầu hợp đồng vận chuyển LPG cho Công ty Lọc dầu Bình sơn, công ty kinh doanh khí (PVGAS) và chuẩn bị tham gia vận chuyển sản phẩm Dự án GPP Cà mau;
- Mở ngành nghề vận chuyển LPG bằng đường sông cho dự án GPP Cà mau;
- Tiếp tục khai thác tàu ra nước ngoài;
- Trong quá trình điều hành, Ban Giám đốc tiếp tục nỗ lực, quyết liệt thực hiện Nghị quyết của HĐQT về tái cấu trúc cán bộ chủ chốt, cán bộ quản lý trung gian siết chặt, tiết giảm khối lượng tiêu hao nhiên liệu, tiết giảm chi phí dầu nhờn;
- Nâng cao chất lượng kỹ thuật, an toàn đội tàu: vetting SIRE đạt chứng chỉ của PVN và Total, đủ điều kiện kỹ thuật, an toàn đưa tàu đi khai thác nước ngoài;
- Rà soát đánh giá, tăng cường chất lượng thuyền viên, chấm dứt HĐLĐ đối với những trường hợp không đáp ứng nhu cầu, cơ cấu đủ thuyền bộ đi khai thác quốc tế dài hạn.
- Về đầu tư: Thị trường tàu gas định áp hiện nay không nhiều nên chưa lựa chọn được tàu phù hợp so với dự án được ĐHCĐ phê duyệt và phê duyệt điều chỉnh, vì vậy chưa thực hiện được dự án đầu tư trong năm 2017.

Kết quả sản xuất - kinh doanh năm 2017 của Công ty hoàn thành tất cả các chỉ tiêu kế hoạch, cụ thể:

Các chỉ tiêu kinh tế:

| Chỉ tiêu | Năm 2016 | Năm 2017 | % tăng (+), giảm (-) |
|-----------------------------------|-----------|-----------|----------------------|
| Tổng tài sản | 493.093 | 511.541 | 3,74% |
| Doanh thu thuần | 1.140.412 | 1.291.863 | 13,28% |
| Lợi nhuận từ hoạt động kinh doanh | 56.577 | 64.298 | 13,65% |
| Lợi nhuận khác | 20 | 728 | 3551,51% |
| Lợi nhuận trước thuế | 56.597 | 65.026 | 14,89% |

ĐÁNH GIÁ CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ VỀ HOẠT ĐỘNG CỦA CÔNG TY

Công tác quản lý trong năm:

- Công ty duy trì hệ thống quản lý chất lượng ISO 9001-2008. Tiếp tục xây dựng thêm, chỉnh sửa toàn bộ quy trình, tài liệu theo quy định của hệ thống quản lý chất lượng, quy trình an toàn.
- Xây dựng thêm, sửa đổi, bổ sung, cập nhật một số quy chế quan trọng;
- Tăng cường giám sát, kiểm tra hoạt động điều hành và quản lý.
- Xây dựng VHDN: tiếp tục thực hiện kế hoạch xây dựng VHDN của công ty.
- Nỗ lực giảm thiểu chi phí quản lý.

Công tác sửa chữa bảo dưỡng tàu:

Tàu Việt gas và tàu Hồng hà Gas của công ty được đưa lên dock đúng định kỳ, linh hoạt về thời điểm, tranh thủ sửa chữa trước dịp Tết, giám thiểu tối đa thiệt hại về tàu dưng, giám sát chặt chẽ tiến độ và chất lượng sửa chữa...

Các vấn đề khác:

- Bên cạnh những vấn đề chính kể trên, Ban điều hành Gas shipping thường xuyên đôn đốc, người lao động với mục tiêu thực hành tiết kiệm chống lãng phí, giáo dục người lao động trực tiếp và gián tiếp ý thức tiết kiệm.

Kết luận:

- Nhìn chung trong năm 2017, Ban giám đốc của Gas Shipping hoạt động tốt, đã nghiêm túc chấp hành Pháp luật của Nhà nước, các quyết định, chỉ đạo của Hội đồng quản trị, Điều lệ và các quy chế quản lý công ty. Hoạt động của Công ty tuân thủ nghiêm túc các quy định của Pháp luật, Điều lệ và các quy chế quản lý nội bộ công ty. Ban Giám đốc đã thực hiện tốt các nghị quyết, quyết định của Hội đồng quản trị, đã họp thảo luận phương hướng, biện pháp tháo gỡ khó khăn trong quá trình đầu tư, kinh doanh, dịch vụ.

CÁC KẾ HOẠCH, ĐỊNH HƯỚNG CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ

Năm 2018, Hội đồng quản trị Công ty đánh giá sẽ có những yếu tố sau hỗ trợ cho hoạt động kinh doanh của Công ty:

Nhu cầu vận chuyển tăng lên khi Nhà máy xử lý khí Cà Mau và Nhà máy Lọc dầu Nghi Sơn đi vào hoạt động chính thức;

Khai thác ổn định tuyến quốc tế với Marubeni;

Nhu cầu nhiên liệu tăng cao đến từ sự tăng trưởng khởi sắc chung của nền kinh tế.

Nội tại của Gas shipping đã có những kinh nghiệm tốt bậc nhất về vận chuyển khí hóa lỏng, có nguồn tài chính mạnh mẽ đặc biệt từ cuối năm 2017.

Công ty được sự quan tâm của lãnh đạo Tập đoàn Dầu khí, Tổng công ty Cổ phần vận tải dầu khí và sự hợp tác chặt chẽ, hỗ trợ từ các đơn vị trong ngành.

Bên cạnh đó, Công ty cũng cần lưu ý các vấn đề sau:

Các đơn vị khách hàng lâu năm sẽ tiến hành cổ phần hóa, khi đó việc ưu tiên đơn vị trong ngành sẽ không còn là lợi thế của Gas shipping.

Những đối thủ cạnh tranh có năng lực hoạt động trong ngành đang xuất hiện ngày càng nhiều.

Xác định năm 2018 là năm bản lề cho những đột phá ở những năm tiếp theo, Hội đồng quản trị Công ty sẽ tập trung vào ba vấn đề chính:

Triển khai thành công phương án đầu tư mở rộng đội tàu trong năm 2018, nâng cao năng lực hoạt động và khả năng đáp ứng yêu cầu kỹ thuật của các đợt đánh giá Oil Major Vetting. Duy trì quan hệ hợp tác với các đối tác truyền thống trong nước, mở rộng hoạt động tại các thị trường ngoài nước.

Tái cấu trúc lại công ty theo hướng cải thiện năng lực hoạt động, tăng doanh thu, giảm chi phí, đẩy mạnh hiệu quả đầu tư, tinh gọn bộ máy quản lý, tăng cường công tác quản trị, đầu tư nhiều hơn nữa vào yếu tố con người.

Để đạt được những mục tiêu kể trên, Hội đồng quản trị Công ty sẽ thực hiện các công việc sau:

Tiếp tục chỉ đạo, hỗ trợ Ban Giám đốc linh hoạt trong điều hành sản xuất-kinh doanh, đầu tư. Đồng thời, giám sát chặt chẽ nhằm giảm chi phí, đề phòng rủi ro, mang lại hiệu quả nhằm phấn đấu hoàn thành các chỉ tiêu kế hoạch cả năm

Quan tâm và bảo vệ quyền lợi hợp pháp tối đa cho cổ đông cũng như quan tâm đến quyền lợi, điều kiện làm việc cho người lao động.

HĐQT họp theo phương thức tập trung hoặc xin ý kiến bằng văn bản tùy tình hình cụ thể, đảm bảo chỉ đạo hoạt động kinh doanh của công ty.





PHẦN IV

QUẢN TRỊ CÔNG TY

QUẢN TRỊ CÔNG TY



HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ

| Họ và tên | TV điều hành | TV độc lập | Cổ phần sở hữu | Cổ phần được ủy quyền | Tỷ lệ sở hữu | Chức vụ |
|-------------------|--------------|------------|----------------|-----------------------|--------------|--------------------------------|
| Nguyễn Tài Cương | X | | 0 | 6.933.200 | 0% | Chủ tịch HĐQT |
| Nguyễn Duyên Hiếu | X | | 0 | 4.500.000 | 0% | Ủy viên HĐQT kiêm Giám đốc |
| Vũ Văn Đức | X | | 11.000 | 3.000.000 | 0,04% | Ủy viên HĐQT kiêm Phó Giám đốc |
| Nguyễn Thế Anh | X | | 6.800 | 2.887.700 | 0,02% | Ủy viên HĐQT kiêm Phó Giám đốc |
| Hồ Sĩ Thuận | | X | 0 | 3.000.000 | 0% | Ủy viên HĐQT |

Ông Nguyễn Tài Cương là Chủ tịch HĐQT chuyên trách của Công ty.

Ông Hồ Sĩ Thuận là Thành viên Độc lập Hội đồng quản trị

Các tiểu ban thuộc Hội đồng quản trị:

Hội đồng quản trị Công ty không thành lập các tiểu ban để hỗ trợ hoạt động của HĐQT.

Hoạt động của Hội đồng quản trị:

| Stt | Thành viên HĐQT | Chức vụ | Số buổi họp tham dự | Tỷ lệ |
|-----|-------------------|----------|---------------------|-------|
| 01 | Nguyễn Tài Cương | Chủ tịch | 24/24 | 100% |
| 02 | Nguyễn Duyên Hiếu | Ủy viên | 24/24 | 100% |
| 03 | Vũ Văn Đức | Ủy viên | 24/24 | 100% |
| 04 | Nguyễn Thế Anh | Ủy viên | 24/24 | 100% |
| 05 | Hồ Sĩ Thuận | Ủy viên | 24/24 | 100% |

Nội dung các cuộc họp của Hội đồng quản trị để thể hiện bằng các Nghị quyết như sau:

| Stt | Số Nghị quyết | Ngày | Nội dung |
|-----|------------------|------------|--|
| 01 | 02/NQ-VTSPK-HĐQT | 20/01/2017 | Thông qua việc cầm cố Hợp đồng tiền gửi làm tài sản đảm bảo phát hành bảo lãnh thực hiện Hợp đồng. |
| 02 | 04/NQ-VTSPK-HĐQT | 28/02/2017 | Thông qua nhiệm vụ và các chỉ tiêu Kế hoạch XSKD năm 2017 |
| 03 | 06/NQ-VTSPK-HĐQT | 14/03/2017 | Thông qua việc chốt danh sách Cổ đông để tổ chức Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2017. |
| 04 | 08/NQ-VTSPK-HĐQT | 15/03/2017 | Phê duyệt Kế hoạch Đầu tư năm 2017 của Công ty. |
| 05 | 10/NQ-VTSPK-HĐQT | 28/03/2017 | Thông qua việc cầm cố Hợp đồng tiền gửi làm tài sản đảm bảo vay bổ sung vốn kinh doanh. |
| 06 | 12/NQ-VTSPK-HĐQT | 12/04/2017 | Thông qua Chương trình, kế hoạch, nội dung ĐHCĐ TN năm 2017. |
| 07 | 14/NQ-VTSPK-HĐQT | 18/05/2017 | Phê duyệt định biên lao động năm 2017 của Công ty. |
| 08 | 16/NQ-VTSPK-HĐQT | 19/07/2017 | Thông qua việc bổ nhiệm lại chức danh Kế toán trưởng Công ty |
| 09 | 20/NQ-VTSPK-HĐQT | 28/08/2017 | Phê duyệt quyết toán dự án hoàn thành |
| 10 | 21/NQ-VTSPK-HĐQT | 28/08/2017 | Thông qua: - Kết quả thực hiện nhiệm vụ Quý II/2017, ước thực hiện quý III/2017. - Dự án đầu tư chở LPG 3500-4000cbm năm 2017 -Tờ trình 14/TTtr-VTSPK ngày 3/8/2017 bổ sung kế hoạch đầu tư năm 2017. |

HOẠT ĐỘNG CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ

Nội dung các cuộc họp của Hội đồng quản trị để thể hiện bằng các Nghị quyết như sau:

| Stt | Số Nghị quyết | Ngày | Nội dung |
|-----|-------------------|------------|--|
| 11 | 22/NQ-VTSPK-HĐQT | 11/10/2017 | Thông qua định biên lao động và kế hoạch tiền lương năm 2017 |
| 12 | 24/NQ-VTSPK-HĐQT | 18/10/2017 | Thông qua thưởng từ Quỹ thưởng Ban điều hành năm 2016 |
| 13 | 26/NQ-VTSPK-HĐQT | 31/10/2017 | Thông qua việc cầm cố Hợp đồng tiền gửi làm tài sản đảm bảo phát hành bảo lãnh thực hiện Hợp đồng. |
| 14 | 28/NQ-VTSPK-HĐQT | 03/11/2017 | Chốt danh sách cổ đông để lấy ý kiến bằng văn bản |
| 15 | 30/NQ-VTSPK-HĐQT | 13/11/2017 | Thông qua việc cầm cố Hợp đồng tiền gửi làm tài sản đảm bảo phát hành bảo lãnh dự thầu |
| 16 | 31/NQ-VTSPK-HĐQT | 22/11/2017 | Chấp thuận chủ trương ký kết hợp đồng nguyên tắc thuê dịch vụ vận chuyển LPG. |
| 17 | 32/NQ-VTSPK-HĐQT | 22/11/2017 | Xem xét hiệu quả đầu tư dự án 02 xe bồn chở LPG |
| 18 | 33/NQ-VTSPK-HĐQT | 24/11/2017 | Tổ chức ĐHĐCĐ bất thường năm 2017 với hình thức lấy ý kiến cổ đông bằng văn bản. |
| 19 | 35/NQ-VTSPK-HĐQT | 29/11/2017 | Thông qua việc gia hạn bảo lãnh dự thầu. |
| 20 | 04/NQ-VTSPK-ĐHĐCĐ | 05/12/2017 | Thông qua ý kiến ĐHĐCĐ bất thường năm 2017 với hình thức lấy ý kiến cổ đông bằng văn bản. |
| 21 | 36/NQ-VTSPK-HĐQT | 14/12/2017 | Phê duyệt kế hoạch mua tàu vận tải LPG năm 2017 |
| 22 | 37/NQ-VTSPK-HĐQT | 12/12/2017 | Phê duyệt điều chỉnh kế hoạch chi phí tiền lương năm 2017 |
| 23 | 38/NQ-VTSPK-HĐQT | 15/12/2017 | Chấp thuận đề nghị thưởng Ban điều hành |
| 24 | 40/NQ-VTSPK-HĐQT | 21/12/2017 | Thông qua việc chốt danh sách cổ đông |
| 25 | 41/NQ-VTSPK-HĐQT | 29/12/2017 | Thông qua việc cầm cố Hợp đồng tiền gửi làm tài sản đảm bảo phát hành bảo lãnh thực hiện Hợp đồng. |
| 26 | 43/NQ-VTSPK-HĐQT | 28/12/2017 | Phê duyệt điều chỉnh đơn giá tiền lương của từng loại hình dịch vụ năm 2017. |

HOẠT ĐỘNG CỦA THÀNH VIÊN HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ ĐỘC LẬP KHÔNG ĐIỀU HÀNH

Những thành viên Hội đồng quản trị độc lập không điều hành đã phối hợp cùng với các thành viên HĐQT điều hành tích cực tham gia công tác quản trị Công ty nói chung và Ban Giám đốc nói riêng; đưa ra những đánh giá, những ý kiến khách quan nhằm mục tiêu cuối cùng là để hoàn thiện hơn nữa vai trò chỉ đạo của Hội đồng quản trị.

DANH SÁCH CÁC THÀNH VIÊN HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ CÓ CHỨNG CHỈ ĐÀO TẠO VỀ QUẢN TRỊ CÔNG TY.

Hội đồng quản trị có năm (05) thành viên có chứng chỉ đào tạo về quản trị Công ty:

- Ông Nguyễn Tài Cương - Chủ tịch HĐQT
- Ông Nguyễn Duyên Hiếu - Ủy viên HĐQT kiêm Giám đốc
- Ông Vũ Văn Đức - Ủy viên HĐQT kiêm Phó Giám đốc
- Ông Nguyễn Thế Anh - Ủy viên HĐQT kiêm Phó Giám đốc.
- Ông Hồ Sĩ Thuận - Ủy viên HĐQT

BAN KIỂM SOÁT

Thành viên và cơ cấu của Ban kiểm soát:

| Stt | Họ và tên | TV điều hành | TV độc lập | Cổ phần nắm giữ | Tỷ lệ sở hữu | Chức vụ |
|-----|-------------------|--------------|------------|-----------------|--------------|------------|
| 01 | Nguyễn Linh Giang | | X | 0 | 0% | Trưởng ban |
| 02 | Nguyễn Thế Dân | | X | 6.000 | 0,02% | Thành viên |
| 03 | Võ Thị Thanh Tùng | | X | 0 | 0 | Thành viên |

Hoạt động của Ban kiểm soát:

Ban Kiểm soát có ba (03) thành viên, trong năm 2017, Ban Kiểm soát đã tiến hành 4 cuộc họp với sự có mặt của cả ba Kiểm soát viên của Công ty. Ban Kiểm soát Công ty hoạt động theo đúng các nội dung được thông qua tại kỳ Đại hội cổ đông thường niên, các quy định tại Luật doanh nghiệp, Điều lệ của công ty và Quy chế làm việc của Ban kiểm soát cũng như kế hoạch kiểm tra, giám sát của Ban kiểm soát đã được Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2017 thông qua. Cụ thể như sau:

- Theo dõi, kiểm tra việc thực hiện tái cấu trúc doanh nghiệp của công ty cũng như kiểm tra, giám sát công tác quản lý, tiêu hao nhiên liệu, chi phí sửa chữa bảo dưỡng của đội tàu công ty.
- Hầu hết các cuộc họp Hội đồng quản trị Công ty, BKS đều bố trí thành viên tham dự để nắm bắt tình hình hoạt động Công ty một cách cụ thể, tránh việc giám sát chỉ mang tính hình thức.

BAN KIỂM SOÁT

Hoạt động của Ban kiểm soát:

- Định kỳ BKS có tổ chức phân công đánh giá việc thực hiện và tuân thủ Điều lệ công ty, Nghị quyết Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2017, các Nghị quyết Hội đồng quản trị và các Quy chế quản lý nội bộ của Công ty. Đồng thời, BKS cũng thực hiện việc thẩm định báo cáo kết quả sản xuất kinh doanh, báo cáo tài chính, phân tích đánh giá tình hình tài chính, hiệu quả hoạt động, khả năng bảo toàn và phát triển vốn của đơn vị nhằm đưa ra các khuyến nghị kịp thời.
- Bên cạnh những công việc nêu trên, Ban kiểm soát còn phối hợp với Hội đồng quản trị, Ban giám đốc. Tham gia đối thoại, đóng góp ý kiến, trao đổi trực tiếp khi có vấn đề phát sinh, tiến hành thống nhất ba bên để đưa ra biện pháp giải quyết thích hợp.
- Thường xuyên làm việc với các phòng ban chức năng, kiểm tra mức độ tuân thủ các định hướng, quy trình hoạt động của Công ty,

CÁC GIAO DỊCH, THÙ LAO VÀ CÁC KHOẢN LỢI ÍCH CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ, BAN GIÁM ĐỐC VÀ BAN KIỂM SOÁT

Lương, thưởng, thù lao, các khoản lợi ích

Đơn vị tính: Triệu đồng

| STT | Chi tiết | Số người | Tổng thu nhập | Bình quân: Triệu đồng/người/tháng | Ghi chú |
|------------------|-----------------------------------|-----------|-----------------|-----------------------------------|----------------------------|
| 1 | Hội đồng Quản trị và Ban Giám đốc | 06 | 3.479,93 | 48,33 | |
| 2 | Ban kiểm soát | 03 | 42,00 | 1,17 | Thù lao không chuyên trách |
| Tổng cộng | | 09 | 3.521,93 | 32,61 | |

Giao dịch cổ phiếu của cổ đông nội bộ

Công ty không phát sinh giao dịch cổ phiếu của cổ đông nội bộ.

Hợp đồng hoặc giao dịch với cổ đông nội bộ

Công ty không phát sinh Hợp đồng hoặc giao dịch với cổ đông nội bộ.

Việc thực hiện các quy định về quản trị công ty

Trong năm 2017, Công ty thực hiện đúng theo quy định của pháp luật về quản trị công ty.

PHẦN V

BÁO CÁO TÀI CHÍNH

BÁO CÁO TÀI CHÍNH

Ý kiến kiểm toán

Theo ý kiến của chúng tôi, báo cáo tài chính đã phản ánh trung thực và hợp lý, trên các khía cạnh trọng yếu, tình hình tài chính của Công ty ngày 31 tháng 12 năm 2017, cũng như kết quả hoạt động kinh doanh và tình hình lưu chuyển tiền tệ cho năm tài chính kết thúc cùng ngày, phù hợp với chuẩn mực kế toán, chế độ kế toán doanh nghiệp Việt Nam và các quy định pháp luật liên quan đến việc lập và trình bày báo cáo tài chính.

Báo cáo tài chính được kiểm toán

Báo cáo tài chính năm 2017 của Công ty cổ phần Vận tải Sản phẩm Khí quốc tế (Gas Shipping) đã được công bố thông tin đúng quy định và đăng tải trên trang thông tin điện tử của Công ty theo Website: www.gasshipping.com.vn

**XÁC NHẬN CỦA CÔNG TY CỔ PHẦN
VẬN TẢI SẢN PHẨM KHÍ QUỐC TẾ**
TP. HỒ CHÍ MINH, NGÀY 03 THÁNG 4 NĂM 2018
NGƯỜI ĐẠI DIỆN THEO PHÁP LUẬT



NGUYỄN DUYÊN HIẾU



**CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI
SẢN PHẨM KHÍ QUỐC TẾ**



**CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI
SẢN PHẨM KHÍ QUỐC TẾ**



Địa chỉ: Tầng 9 tòa nhà Green Power, số 35 Tôn Đức Thắng, Q.1, TP.HCM
Số điện thoại: (028) 222 05388 Số fax: (028) 222 05367
Website: www.gasshipping.com.vn